

## **1. ORGANIZACIÓN, FECHA Y HORA**

El Ayuntamiento de Fuenca organiza la I xco Fuenkabike 2017. El formato de la prueba sera contrarreloj por equipos, con un recorrido de dos vueltas a un circuito de transcurre por pistas y senderos de nuestro municipio. Teniendo cada vuelta un total de 12,900 km y al completar las dos vueltas llegando a un total de 25,800 km. El desnivel de la prueba partiría de los 715 metros y llegaría hasta los 1018 metros

### **xco fuenkabike 2017**

- Fecha: 22 de enero de 2017
- Hora: salida 10:00 h
- Distancia: 25.800 km

## **2. EQUIPOS**

La Prueba está abierta a la participación de cualquier corredor que lo desee, cada equipo estará formado por dos componentes, los equipos pueden ser mixtos. El equipo ganador de xco Fuenkabike 2017 sera el equipo que menos tiempo haya invertido, los equipos tienen que llegar juntos a la finalizacion de la carrera si no supondrá la descalificacion del equipo.

En caso de retirada se avisara al personal de la organización. En el supuesto de lesión o impedimento para regresar por los propios medios a meta se pedirá ayuda a la organización.

## **3. INSCRIPCIÓN**

El plazo de inscripción comenzará el día 1 de diciembre de 2016 y acabará el día 15 de enero de 2017.

la inscripción se realizará online a través de esta pagina web en el apartado de inscripción.

Inscripción : 20 euros por equipo

#### **4. RECOGIDA DE DORSALES**

El dorsal y la bolsa de corredor se podrán recoger a partir de el día 22 de enero de 2017 en la Plaza Del Ayuntamiento, se podrán recoger desde las 8.00 horas de la mañana en una carpa que la organización instalará en el punto de salida.

Para retirarlos será necesario mostrar el DNI del participante. Los dorsales deberán llevarse bien visible en la parte delantera y trasera de la bicicleta durante la totalidad de la carrera.

#### **5. SEGURO**

Todos los participantes inscritos estarán cubiertos por una póliza de Responsabilidad Civil según legislación vigente y Póliza de Seguro de Accidentes, concertada por la organización, que cubrirá los accidentes que se produzcan como consecuencia directa del desarrollo de la prueba y nunca como derivación de una patología o tara latente, lesión imprudencia, negligencia, inobservancia de la leyes y el artículo del Reglamento.

#### **6. CRONOMETRAJE**

El cronometraje lo realizarán personal cualificado de la organización. Habrá controles en salida y meta, debiendo pasar todos los corredores obligatoriamente por dichos controles.

#### **7. SEÑALIZACIÓN DEL CIRCUITO**

La organización se encargará de dejar el recorrido marcado de manera suficiente para que los corredores no tengan dudas de por donde transcurre la carrera.

## **8. CÓDIGO DE BUENAS PRÁCTICAS DEPORTIVAS**

Se ruega a cada uno de los componentes de los equipos que respete las siguientes normas de deportividad .

- Si un equipo alcanza a otro, no puede situarse a la estela, ni delante del equipo alcanzado. Durante los adelantamientos, los equipos mantendrán una distancia lateral de dos metros. Después del adelantamiento, el equipo adelantado deberá retrasarse hasta una distancia de 25 metros detrás del equipo que le ha superado.

El equipo que intentando adelantar, no lo consiga deberá retrasarse también 25 metros. Si es necesario el personal autorizado puede obligar a mantener esas distancias. Los atletas descolgados de su equipo no podrán ir a la estela ni preceder a ningún otro equipo o atleta descolgado.

- No está permitido aprovechar la estela de otro atleta de otro equipo o de un vehículo durante el segmento ciclista. Se considerará que un atleta está infringiendo esa norma cuando se encuentre en algún lugar dentro del rectángulo delimitado por 25 m. de largo y 2 m. de ancho , tomando como referencia la rueda delantera de la bicicleta. Esta área se conoce como “zona de drafting” . Un equipo puede entrar en la zona de drafting para adelantar al equipo que le precede. Para efectuar esa maniobra tiene 30 segundos.

Si pasado ese tiempo no se ha producido el adelantamiento, el atleta ha infringido la norma de no ir a rueda

- Distancia de la zona de drafting para todos los atletas

(ii) Un equipo puede entrar en la zona de drafting de otro equipo, en las siguientes

circunstancias:

A. Si adelanta antes de 30 segundos.

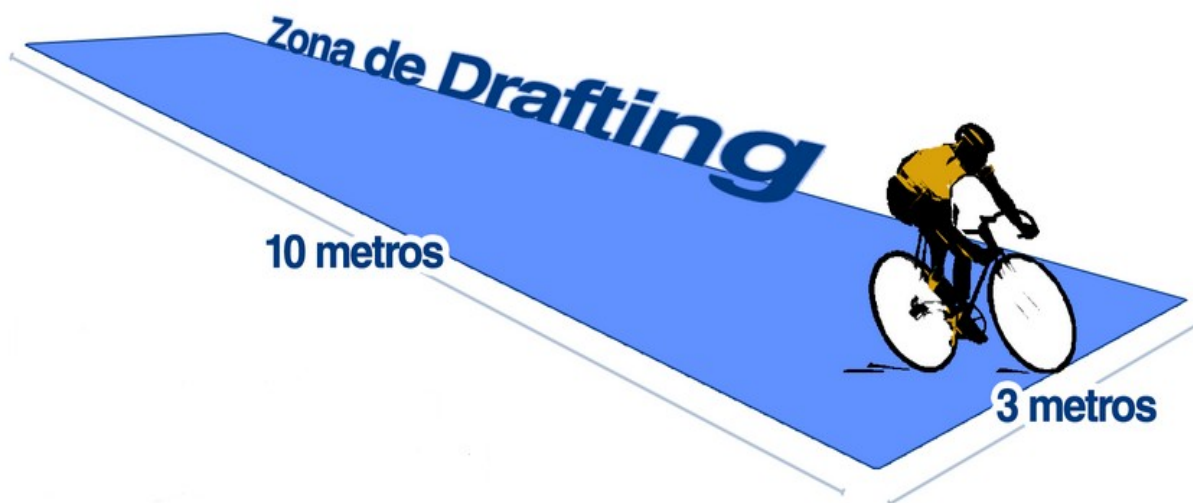
B. Por razones de seguridad.

C. En un avituallamiento.

D. En giros pronunciados.

E. Otras razones de seguridad determinadas por los oficiales.

- Un equipo que es alcanzado, debe abandonar inmediatamente la zona de drafting del equipo que le está adelantando.
- Los equipos deben mantenerse a un lado del recorrido y no provocar una incidencia de bloqueo a los atletas del otro equipo que vienen por detrás. El bloqueo se produce cuando un atleta que viene por detrás no puede adelantar porque el atleta que le precede está mal situado.
- En el caso de que uno o más integrantes del equipo se encuentren descolgados a más de 30 segundos de su equipo deberán abandonar la competición
- Los componentes de un equipo pueden ayudarse entre sí, (por ejemplo, con las reparaciones, avituallamiento, empujando, etc.), pero sin la ayuda de elementos externos a la competición.



## 9. TROFEOS Y PREMIOS

- A los tres primeros/as de la general

**1 Clasificados :** trofeo + mallot amarillo exclusivo ganadores de la xco Fuenkabike vendimia 2016

**2 clasificado :** trofeo + productos típico del municipio

**3 clasificado :** trofeo + productos típico municipio

## 10. ENTEGA DE TROFEOS

La entrega de trofeos se realizará en la Plaza Del Ayuntamiento De Fuencaiente una vez finalizada la prueba.

## 11. BOLSA DE PARTICIPANTE

- Estará compuesta por una headbands y una Pulsera Qr ( Esta pulsera te permitirá memorizar tu información personal, tu historial médico y teléfonos de contacto importantes de entre otras cosas. Te resultará imprescindible llevarla puesta siempre que salgas de casa, ya que en caso de sufrir una caída o pérdida de conocimiento, cualquier persona con teléfono móvil de última generación podrá conocer tus datos y socorrerte de forma mucho más rápida y segura.

