



Reglamento

AVISO PREVIO:

La organización de la MBR-NON STOP 2023 hace todos los esfuerzos posibles para facilitar y ofrecer el mejor servicio a l@s participantes; no obstante, siempre hay detalles que no satisfacen a todo el mundo, por eso te pedimos que leas atentamente todo el reglamento, y te inscribas sólo en el caso de estar de acuerdo con todo lo redactado en él.

Para este 2023 hemos intentado mejorar algunos aspectos, atendiendo a propuestas y comentarios de los participantes de 2022, en cuanto a marcaje de algunas zonas, comida de avituallamientos, final ruta HALF, etc. Es difícil para una organización pequeña conseguir todo, pero creemos que con los cambios que vamos a introducir, añadidos a los nuevos tramos de sendero que ya estamos preparando, va a mejorar sustancialmente el evento.

1. PRESENTACIÓN

MERINDADES BIKE RACE NON STOP 2023 es una prueba de BTT de larga distancia, con la consideración de marcha ciclodeportiva de BTT, no federada.

Está organizada por el Club Deportivo Cronomer Villarcayo, con la colaboración del Ayuntamiento de Villarcayo de Merindad de Castilla la Vieja, el CEDER Merindades, y el I.D.J. de la Excma. Diputación Provincial de Burgos.

La prueba se celebrará el Sábado 24 de Junio de 2023, con salida (07:30am) y meta en Villarcayo (Burgos).

Las opciones de recorrido por distancia serán:

- > ULTRAMARATON 170K: **Competitiva BTT** - NO competitiva E-BIKE // Cronometrada completa
- > MARATON 105K: **Competitiva BTT** - NO competitiva E-BIKE // 85Km cronometrados + 20Km enlace
- > MARATON LIGHT 60K: **No competitiva BTT** - Competitiva E-BIKE (por confirmar) // Cronometrada completa

Se participará de forma individual, no existiendo clasificaciones por parejas, equipos, etc.

Están permitidas las e-bikes, con algunas normas particulares especificadas más adelante.

2. CARACTERÍSTICAS DE LA PRUEBA

Al tratarse de una prueba de cierta dureza y dificultad técnica, se ruega asegurarse de estar en posesión de las facultades físicas, psicológicas, y técnicas, necesarias para afrontar la prueba sin poner en riesgo la propia integridad física, ni la de los demás participantes.

El trazado se caracteriza por su gran cantidad de senderos donde el adelantamiento es complicado, por eso, para que todos disfrutéis a vuestro nivel, os rogamos que aprovechéis el tramo inicial de 6km por pista ancha para intentar llegar al inicio de los senderos en una posición acorde a vuestro nivel físico y técnico.

2.1 ULTRA MARATON 170K - 3.800m D+:

La prueba tiene 3 partes diferenciadas atendiendo a las características del trazado y terreno:

- SECTOR 1 (km 6 al 28):

Una vez pasados los 6km de pista inicial, comienza un tramo de unos 20km en el que apenas se sale de sendero, con un perfil rompepiernas, sin subidas largas, pero sin 1 metro llano, alternando sube y bajas continuos, por sendas y trialeras reviradas en terreno rocoso principalmente, donde hay que estar casi todo el tiempo concentrados a lo que viene por delante para no perder la trazada.

Predomina el terreno rocoso.

- SECTOR 2 (km 28 al 115):

La parte principal del recorrido, es un continuo alternar de sendas de todo tipo (caminos naturales, trialeras, descensos rápidos) con algunos caminos anchos, pero prácticamente sin pistas ni carreteras.

En este caso, los senderos son algo más llevaderos, donde poder dejarse llevar y disfrutar, sin tener que estar tan concentrados en la trazada como en el primer sector.

Las subidas y bajadas son también más largas, y es el sector donde se acumula la mayor parte del desnivel, con una gran variedad de paisajes y tipos de terreno (hayedos, encinares, robledales, pinares, sendas de ribera, desfiladeros, páramos, y campiña)

Alterna terreno firme y seco de tierra y grava, con zonas rocosas.

- SECTOR 3 (km 115 al 170):

Los últimos 50-55km son los más RODADORES, ya que la única subida reseñable es por pista y camino ancho que permite subir a ritmo, y el resto son senderos, caminos de herradura, y pistas bastante llanos, donde se mantiene bien una velocidad constante. En este sector podréis disfrutar de

algunos de las mejores sendas de ribera por el Ebro, Nela, y Trueba, así como de varios senderos recuperados, que comunicaban pueblos y aldeas antiguamente.

Predomina el terreno firme de tierra y grava.

La hora límite de llegada serán las 21:30h (14 horas de carrera), habiendo que pasar por los puntos de corte antes de las horas estipuladas. Todos los horarios límite se corresponden con una vel. media aprox. de 11,5-12km/h. Todo el que sobrepase dichos límites quedará fuera de la clasificación de la ULTRAMARATON, pasando a la clasificación de la MARATON, aunque podrá terminar el recorrido por su cuenta si quiere.

CRONOMETRAJE: además del cronometraje mediante sistema de chip integrado en el dorsal, se realizará seguimiento mediante app GPS, utilizando plataforma de seguimiento en vivo. Estará habilitado un enlace de seguimiento abierto al público para poder ver el transcurso de la prueba desde cualquier dispositivo móvil o PC.

2.2 MARATON 105K (85km + 20km) - 2.500m D+:

Esta modalidad de ruta, coincide con el recorrido ULTRAMARATON hasta el Km 85, donde se separa para ir por un nuevo **tramo de enlace (20km)**, que termina en la META de Villarcayo.

La meta-crono estará situada en San Miguel de Cornezuelo (km 85), siendo los restantes 20km un **tramo de enlace sin cronometraje**. La clasificación quedará regida por los tiempos del km 85, pero teniendo que llegar a la meta absoluta en Villarcayo (km 105) antes de las 17:00, y **siguiendo el track oficial**. En caso de no completar el tramo de enlace, el participante quedará eliminado de la clasificación.

La hora límite de llegada al km 85 serán las 14:30h (7 horas de carrera), habiendo que pasar por los puntos de corte antes de las horas estipuladas. Todos los horarios límite se corresponden con una vel. media aprox. de 11,5-12km/h. Todo el que sobrepase dichos límites quedará fuera de la clasificación de la MARATON, aunque podrá terminar el recorrido por su cuenta si quiere.

CRONOMETRAJE: además del cronometraje mediante sistema de chip integrado en el dorsal, se realizará seguimiento mediante app GPS, utilizando plataforma de seguimiento en vivo. Estará habilitado un enlace de seguimiento abierto al público para poder ver el transcurso de la prueba desde cualquier dispositivo móvil o PC.

2.3 MARATON LIGHT 60K - 1350m D+:

Esta nueva modalidad de ruta, coincide con los primeros 51km de la ULTRAMARATON, más 9km añadidos con meta en Villarcayo.

Se incorpora esta nueva distancia para abrir las puertas a participantes que quieren disfrutar sin necesitar unas grandes capacidades físicas o preparación.

Será la única de las 3 distancias en la que no existirán premios para los primeros clasificados, ni obsequio Finisher, aunque sí que se generará un listado de tiempos en meta de todos los participantes en modalidad BTT.

Estamos trabajando en la posibilidad de hacer esta opción competitiva para las E-BIKE.

CRONOMETRAJE: además del cronometraje mediante sistema de chip integrado en el dorsal, se realizará seguimiento mediante app GPS, utilizando plataforma de seguimiento en vivo. Estará habilitado un enlace de seguimiento abierto al público para poder ver el transcurso de la prueba desde cualquier dispositivo móvil o PC.

2.4 CIERRES DE CONTROL:

Se establecerán varios puntos de control, donde se cerrará la prueba en todas las modalidades cuando se sobrepase el límite de tiempo, que corresponde a una media de velocidad de 11,5-12km/h. Todo el que decida continuar fuera de los límites de tiempo, lo hará bajo su responsabilidad, y sin tener garantizadas las coberturas de la prueba. Las BICI-ESCOBA irán en todo momento informando y ayudando a los participantes que vayan cerca del límite de tiempo.

2.5 ESCAPATORIAS:

1. - km 51 (Brizuela): 9km a Villarcayo por track del MARATON LIGHT
2. - km 85 (San Miguel de Cornezuelo): 20km a Villarcayo por track del MARATON / 18km por carretera
3. - km 113 (Toba): 14km a Villarcayo por carretera
4. - km 156 (Medinabella): 6km a Villarcayo por carretera

En caso de utilizar cualquiera de estos "atajos" u otros, se ruega no pasar en meta por debajo del arco, o en caso de hacerlo, comunicar al cronometrador que no se ha hecho todo el recorrido. La app de seguimiento nos va a decir el track de cada participante, pero son datos que tardan en revisarse, y esas incidencias afectan a la rapidez con la que se pueden publicar las clasificaciones.

Si por causa climatológica o de cualquier otra índole, no se puede desarrollar la prueba con total seguridad, la organización podrá reducir, cambiar total o parcialmente los tramos necesarios.

En caso de suspensión de la prueba previamente a su celebración por causas de fuerza mayor, se realizará devolución íntegra del importe de inscripción, menos los costes por comisiones bancarias

derivados de los trámites de pago y devolución (aprox. 3€ por inscrito).

Si la suspensión se realiza durante la fecha del evento por causas de fuerza mayor ajenas a la organización, no se realizará dicha devolución.

3. INSCRIPCIONES

Las inscripciones estarán abiertas en el siguiente enlace: **(apertura en febrero)**

La organización ha estipulado un máximo de **400 plazas*** para garantizar el buen transcurso y la atención necesaria a todos los participantes. En caso de agotarse las inscripciones antes del plazo, se habilitará una lista de reserva, y si existen anulaciones, se avisará por estricto orden de fecha de solicitud a los participantes que hayan rellenado el formulario de lista de espera, no pudiéndose sustituir un participante por otro a petición. En caso de anulación sin que se hayan agotado las 400 plazas, sí que se permitirá sustituir un participante por otro a petición, con fecha límite el día 17 de junio de 2023.

***Debido a que somos parte del circuito de 3 pruebas ULTRA BIKE SERIES by EKUON (<https://www.facebook.com/EkuonUltraMaratonBikeSeries>) , si se agotan las 400 plazas principales, sólo podrán inscribirse a la MBR 2023 los corredores que hayan participado en las 2 pruebas anteriores del circuito (ERA RODA-Vall D, ARAN y GIGANTE Lagunas de Ruidera).**

Podrá participar en la prueba cualquier persona que tenga cumplidos **18 años** de edad el día del evento.

El mero hecho de inscribirse supone la **ACEPTACIÓN TOTAL** de este reglamento.

No será necesario poseer licencia federativa, el precio de inscripción incluye seguro de accidentes y RC de todos los participantes.

El periodo de inscripción finalizará 7 de Junio de 2023 a las 23:59 , o cuando se agoten las plazas.

PRECIO INSCRIPCIÓN ULTRAMARATON 170K - **50€***

PRECIO INSCRIPCIÓN MARATON 105K - **40€***

PRECIO INSCRIPCIÓN MARATON LIGHT 60K - **30€***

***5€ de descuento para todos los inscritos antes del 6 de febrero (o los 200 primeros si no se agotan antes de ese día).**

Los servicios que incluye la inscripción son:

- > Seguro de accidentes y de responsabilidad civil
- > Dorsal personalizado, con chip y bridas para colocación en bicicleta
- > Cronometraje y resultados

- > Seguimiento en vivo con app GPS
- > Servicio de ambulancias medicalizadas , vehículo de rescate y médico
- > Asistencia mecánica (limitada)
- > 7 Avituallamientos líquidos y sólidos
- > Comida de hermandad tras la prueba
- > MEDALLA FINISHER (medalla independiente, que además se puede unir a las otras 2 que forman el circuito UMB BIKE SERIES by EKUON)
- > Bolsa del corredor con obsequios y productos de las Merindades
- > Parking exclusivo para coches y camper (todo el fin de semana)
- > Consigna para llaves de coches
- > Zona de lavado de bicicletas
- > Duchas con agua caliente
- > Optar a todos los premios y sorteos del evento
- > **Acceso a clasificaciones y premios CIRCUITO UMB SERIES by EKUON (3 pruebas)**
- > **REGLAMENTO Y BASES CIRCUITO**
- > **Y sobre todo...DERECHO A DISFRUTAR DE LOS MÁS DE 70KM DE SENDERO DE ESTE AÑO!!!**

CAMBIOS DE MODALIDAD Y/O VERSIÓN:

Podrán efectuarse cambios de DISTANCIA (ULTRA a MARATON, o viceversa) hasta el día 19 de Junio, a través del email MERINDADESBIKERACE@HOTMAIL.COM , y se hará la devolución, o el pago de la diferencia de inscripción por transferencia bancaria.

A partir del día 19 de Junio, sólo se podrá cambiar a una modalidad INFERIOR, no haciéndose ninguna devolución, y no haciendo falta en este caso notificar a la organización, ya que, también se podrá hacer este cambio sobre la marcha de la ruta sin problema ninguno, y todo aquel que lo haga, quedará automáticamente clasificado en la modalidad de ruta que haya completado.

Los cambios de modalidad (BTT a E-BIKE, o viceversa), se podrán hacer hasta el día 20 de Junio, no acarreando ningún coste añadido.

DEVOLUCIONES POR CANCELACIÓN:

Ofrecemos las siguientes posibilidades de devolución por cancelación sin tener que justificar la causa:

- Hasta el 9 de Mayo: **75%** del importe de inscripción
- Hasta el 9 de Junio: **50%** del importe de inscripción
- A partir del 10 de Junio: **NO** se admiten devoluciones

Todos los casos deberán solicitarse por email a: **merindadesbikerace@hotmail.com**

En caso de descalificación o retirada de la competición, el precio de la inscripción no será devuelto, ni total ni parcialmente.

4. CATEGORÍAS

Se han configurado las siguientes categorías, atendiendo a la fecha de nacimiento y sexo del participante:

- MASCULINO:

- > ELITE: entre 18 y 29 años
- > MASTER 30: entre 30 y 39 años
- > MASTER 40: entre 40 y 49 años
- > MASTER 50: entre 50 y 55 años
- > VETERANOS: a partir de 56 años

- FEMENINO:

- > ELITE: entre 18 y 39 años
- > SENIOR: a partir de 40 años

- UNISEX:

- > E-BIKE: Participantes con bici eléctrica sin distinción de edad ni sexo (NO COMPETITIVA)

Las categorías se han configurado de esta manera para coincidir con las del circuito "ULTRA BIKE SERIES by EKUON" formado por 3 pruebas. [REGLAMENTO Y BASES DEL CIRCUITO](#)

(<https://drive.google.com/file/d/1ACDtEPsCSZth6YlySEBC-vWoNokz5J7R/view?usp=sharing>)

5. CLASIFICACIONES

Se establecerán clasificaciones absolutas y por categorías.

En la ULTRAMARATON 170K la clasificación se hará según los tiempos registrados en META (km 170), aunque habrá que culminar los 170km dentro del horario establecido. En caso de no culminar dentro

del horario o sobrepasar el tiempo límite en alguno de los puntos de corte (vel media 11,5km/h), quedarán clasificados en la MARATON 105K.

En la MARATON 105K, la clasificación se configurará según los tiempos registrados en la META-CRONO (km85), teniendo que completar los 20km restantes sin cronometraje, pero siguiendo el track oficial, y llegando a la META REAL de Villarcayo antes de las 17:00h.

En la MARATON LIGHT 60K no habrá premios ni clasificación, aunque sí que se publicará un listado de tiempos según la llegada a la META en Villarcayo.

Los participantes en e-bike figurarán en clasificaciones independientes al resto.

Todas ellas se publicarán al final de la prueba, y serán colgadas en la web del evento horas después.

6. PREMIOS

Los premios serán los siguientes:

- MEDALLA FINISHER A TODOS OS QUE FINALICEN LA **ULTRAMARATON 170K Y MARATON 105K**
- TROFEO AL PRIMERO DE CADA CATEGORÍA EN LA **ULTRAMARATON 170K Y MARATON 105K**
- OBSEQUIO AL CLUB MÁS NUMEROSO
- OBSEQUIO AL PARTICIPANTE MÁS LEJANO
- OBSEQUIO AL PARTICIPANTE MÁS VETERANO
- OBSEQUIO AL PARTICIPANTE MÁS VETERANO QUE TERMINE LA **ULTRAMARATON 170K**
- OBSEQUIO AL PARTICIPANTE MÁS JOVEN QUE TERMINE LA **ULTRAMARATON 170K**

7. NORMAS DE PARTICIPACIÓN

7.1_ Todos los participantes deberán llevar casco homologado para uso en bicicleta. No están permitidos otros tipos de cascos.

7.2_ Es obligatorio llevar el dorsal bien colocado de forma visible en la parte delantera de la bicicleta, evitando manipular o dañar el chip adherido en el reverso. En caso de rotura o extravío deberá ser comunicado a la organización o empresa cronometradora para ser reemplazado lo antes posible.

7.3_ Se realizará seguimiento en vivo por GPS a través de app que deberán descargarse todos los corredores en su móvil (se darán las instrucciones por email a cada inscrito).

7.4_ Es obligatorio llevar navegador GPS con el track descargado, aunque el recorrido esté balizado.

7.5_Es obligatorio llevar teléfono móvil, ya que, a pesar de disponer de medios de seguridad, la prueba es muy larga y es imposible tener todas las incidencias controladas. El dorsal llevará impreso un número de teléfono al que llamar en caso de emergencia.

7.6_La bicicleta deberá ser del tipo "bicicleta todo terreno"(BTT o e-bike), y encontrarse en óptimas condiciones de uso. La organización podrá impedir la participación si considera que una bicicleta no ofrece dichas garantías.

7.7_La prueba no estará cerrada al tráfico, debiéndose respetar en todo momento las normas de circulación. La organización no se hace responsable de las posibles sanciones a los participantes por no respetar dichas normas.

7.8_Respeto al medio ambiente. Queremos disfrutar de nuestro entorno y que los que vengan detrás lo hagan igualmente, por eso será expulsado de la prueba quien arroje cualquier desperdicio en lugares no habilitados.

7.9_Respeto al resto de participantes. Nos gustaría que este evento sea una fiesta del BTT y que nadie se vaya con mal sabor de boca, por eso aparte de poner desde la organización toda nuestra voluntad en darte la mejor atención, te pedimos que antepongas el espíritu solidario y amistoso, al competitivo.

7.10_La organización no se hace responsable de la pérdida de enseres, rotura o desperfectos en bicicletas que sucedan durante el transcurso del evento (exceptuando los casos en los que sea ocasionado por algún miembro o vehículo de la organización, en cuyo caso existirá un seguro de Responsabilidad Civil al efecto). En caso de ser un participante quien ocasione un daño a un tercero, deberá comunicarlo a la organización, ya que el seguro del evento lo cubre.

7.11_Todos los participantes deberán obedecer las indicaciones de los miembros de la organización durante el transcurso del evento, actuando bajo responsabilidad propia quien lo incumpla.

8. PROGRAMA

VIERNES 23 DE JUNIO:

-18:00 - 21:00- ENTREGA DE DORSALES (Polideportivo municipal)

-21:00- BRIEFING

SÁBADO 24 DE JUNIO:

-06:15 - 07:15- ENTREGA DE DORSALES

-07:30- SALIDA (Todas las modalidades y distancias)

-14:30- CIERRE DE CONTROL KM 85 (Meta-Crono MARATON 105K)

-21:00 - 23:00- CENA DE HERMANDAD

-21:30- CIERRE DE CONTROL FINAL

-21:00 - 21:30- ENTREGA DE PREMIOS

*Todos los horarios están sujetos a posibles cambios si la situación lo requiere. En cualquier caso serán debidamente comunicados y en ningún caso se adelantará la hora de salida o los cierres de control.

9. E-BIKES

Están permitidas e-bikes de cualquier capacidad de batería, aunque por motivos de seguridad y cumplimiento de la ley, no está permitido participar con bicis deslimitadas, o que no cumplan la legislación vigente de circulación por vía pública.

Se permitirá el reemplazo de baterías en cualquier punto del recorrido, pudiendo entregarlas a la organización para tenerlas disponibles en cualquiera de los avituallamientos de la prueba. El corredor tendrá que entregarlas en una caja o mochila que le identifique, y la organización no se hará responsable de lo que suceda a las baterías en el traslado.

10. COVID 19

Ante la situación que todavía podría darse, el reglamento actual podría ser modificado para adaptarse a esta situación, sobretodo en los temas más delicados (avituallamientos, cena post carrera, uso de duchas, etc.). . Sobre este tema, el PROTOCOLO COVID está por encima de este reglamento, así que si algún artículo del mismo se ve modificado, prevalecerá el PROTOCOLO COVID por encima.

Sobre las inscripciones, si la carrera tuviera que verse suspendida por este problema sanitario, la organización daría las opciones de mantener dorsal para 2023 o de devolver el importe de la misma.

11. DERECHO DE IMAGEN

La aceptación del presente reglamento implica obligatoriamente que el participante autoriza a los organizadores de la marcha a la grabación total o parcial de su participación en la misma, da su acuerdo para que pueda utilizar su imagen para la promoción y difusión de la imagen de la misma en todas sus formas (radio, prensa, vídeo, foto, DVD, internet, carteles, publicaciones, medios de comunicación, etc.) y cede todos los derechos relativos a su explotación comercial y publicitaria que consideren oportuno ejecutar, sin derecho por su parte a recibir compensación económica alguna.

Con objeto de la autorización por parte de la organización, a una empresa externa de la toma y explotación económica por su parte de las fotografías tomadas, los participantes consienten expresamente la cesión de sus datos de carácter personal a dicha empresa, sin perjuicio del derecho de acceso, rectificación y cancelación que les asisten en los términos señalados en La Política de Protección de Datos.

12. POLÍTICA DE PROTECCIÓN DE DATOS

1. RESPONSABLE

Identidad: Club Deportivo Cronomer Villarcayo CIF G09547605 .

Dir. Postal: Avenida Constitución 1, 09550 Villarcayo (Burgos)

Correo electrónico: cronomer@hotmail.com

2. FINALIDAD

El reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo y del consejo de 27 de abril de 2016 relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos y por el que se deroga la Directiva 95/46/CE (en adelante "Reglamento general de protección de datos"); le informamos que los datos personales que nos facilite mediante la cumplimentación del formulario de inscripción pasarán a formar parte de un fichero responsabilidad de Club deportivo Cronomer Villarcayo (en adelante la "organización"). Este fichero se utilizará para la organización de la prueba deportiva, inscripción de los participantes, gestión de la entrega de los dorsales, gestión de seguros para corredores, publicación de las marcas realizadas en los medios de comunicación, publicación de fotografías e imágenes de los participantes en los medios de comunicación, facturación y en general aquellas finalidades relacionadas con la gestión y organización de un evento deportivo.

Sus datos de contacto serán conservados indefinidamente.

3. DESTINATARIOS

El firmante acepta que puedan ser cedidos sus datos exclusivamente para aquellas actividades encaminadas al correcto funcionamiento de la gestión y administración interna de la organización. Así mismo, el firmante acepta que la organización le remita o dirija información sobre cualesquiera productos, gestiones o servicios que puedan comercializar.

4. DERECHOS

- Cualquier persona tiene derecho a obtener confirmación sobre si la organización está tratando datos personales que les conciernan, o no.

- Las personas interesadas tienen derecho a acceder a sus datos personales, así como a solicitar la rectificación de los datos inexactos o, en su caso, solicitar su supresión cuando, entre otros motivos,

los datos ya no sean necesarios para los fines que fueron recogidos.

-En determinadas circunstancias, los interesados podrán solicitar la limitación del tratamiento de sus datos, en cuyo caso únicamente los conservaremos para el ejercicio o la defensa de reclamaciones.

-En determinadas circunstancias y por motivos relacionados con su situación particular, los interesados podrán oponerse al tratamiento de sus datos. La organización dejará de tratar los datos, salvo por motivos legítimos, imperiosos, o el ejercicio o la defensa de posibles reclamaciones.

5.PROCEDENCIA

Los datos personales que tratamos en la organización proceden de otras empresas encargadas de la tramitación de altas y bajas durante la gestión de las inscripciones en la marcha .

Las categorías de datos que se tratan son:

-Datos de identificación

-Direcciones postales o electrónicas

13. CONTACTO

La organización pone a disposición de los participantes la siguiente dirección de correo electrónico a la que pueden dirigirse para realizar cualquier consulta o petición: merindadesbikerace@hotmail.com

A su vez podrán acceder a la web oficial: <https://www.merindadesbike.com/> , donde podrán acceder a toda la información actualizada del evento.

INSCRIBIRSE EN LA MERINDADES BIKE RACE IMPLICA LA ACEPTACIÓN Y EL CUMPLIMIENTO DE ESTE REGLAMENTO, DE LA LEGISLACIÓN DE PROTECCIÓN DE DATOS Y LA POLÍTICA DE CANCELACIÓN.