

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

III DRONE RACING ARAGÓN 2019

Es obligatorio que todos los participantes en la carrera cumplan las siguientes normas, que serán verificadas antes de comenzar con el evento.

La organización realizará una inspección técnica del dron y resto de componentes. A la vez que se pase la revisión técnica de los equipos, se entregará un documento con las normas y reglas de la carrera que tendrán que aceptar y firmar todos los pilotos para poder participar. Cada participante puede registrar un máximo de tres drones y acudirá con la emisora, gafas y una batería.

REQUERIMIENTOS TÉCNICOS

Frame

1. El tamaño mínimo permitido son 185mm y el máximo 280mm con palas de 5".
2. Es **obligatorio el uso de chapas identificativas** acordes a la normativa en los quads y la emisora.

Baterías

1. La potencia de las baterías permitida es desde 4S hasta 6S, con un máx. de 4,20v por celda.
2. En ningún caso se permitirá el uso de una batería visiblemente dañada.

Controladora de vuelo

1. El uso de "Turtle mode", por motivos de seguridad, NO está permitido.
2. Ayuda en vuelo "Crash recovery", SI está permitido.
3. Es obligatorio tener configurado el FAIL-SAFE y que los motores se apaguen en un tiempo inferior a 5 segundos.

Sistema FPV (VTX)

1. VTX permitidos:
 - a. VTX ImmersionRC Tramp, puede ir con o sin TNR. Si se usa con TNR, debe estar en un lugar accesible.
 - b. VTX TBS Unify.
2. La potencia máxima de emisión permitida será 25mw +/-10%
3. El cambio de **canales debe realizarse por Smartaudio**, para que el piloto pueda cambiar el canal desde la emisora.
4. Se podrá realizar el cambio de canal por cualquier método que no exceda el tiempo máximo fijado en 3 minutos. El cambio de canal deberá realizarse únicamente en el momento indicado por la organización.
5. Para encender el VTX fuera de las rondas de clasificación, el piloto debe solicitar permiso a la organización y encender sólo cuando se le indique.
6. Se usarán antenas con polarizaciones circulares tanto de derechas como de izquierdas.
7. Se hará entrega de una tabla de asignación de frecuencias y polarizaciones que se entregarán a cada piloto. **Las antenas tipo "palo" quedan prohibidas**, bajo pena de no correr o de descalificación.

Gafas

1. Los pilotos correrán con sus propias gafas, deberán asegurarse de poder conectar un conector Jack de 3,5mm a sus gafas.
2. Los pilotos podrán usar su sistema de vídeo propio, pero eso conllevará la pérdida de reclamaciones de reflight por mal vídeo.

LED

1. La iluminación en los quads **es obligatoria**, cada quad puede llevar instaladas 4 tiras de LED como mínimo (uno en cada pata), si solo se instalan 4 deberán estar por debajo o un protector de batería con leds o cualquier otro siempre y cuando se visualicen correctamente cuando se empiece a ir el sol y en la carrera nocturna.
2. Para mayor visibilidad, se recomienda instalar 8 tiras de LED (4 por encima y 4 por debajo) del tipo COB de 9v y 3w con un BEC (regulador de voltaje).

NORMAS DURANTE LA CARRERA

Todos los pilotos están obligados a cumplir todas las normas y a cumplir los horarios. Es obligatorio cumplir estrictamente las normas y hacer caso en todo momento al director de carrera durante la carrera, sobre todo por motivos de seguridad. En caso de no cumplir alguna de las normas, la organización puede llegar a descalificar y expulsar a dicho participante.

Queda prohibida la manipulación del dron en cualquier zona que no esté habilitado para ello por la organización.

Siempre se correrá en tandas de seis pilotos. Cada piloto antes de entrar en pista dejará su emisora encendida en la zona habilitada para ello. Solo se accede a la pista con el dron y las gafas. Cuando el juez de pista lo ordene se podrán encender los equipos. Una vez instalados en la zona de pilotaje, se realizará una última comprobación de vídeo antes de dar el “ok” al juez de mesa.

Si por cualquier motivo un piloto no puede salir en su manga por un fallo técnico del aparato o fallo al armar o derivados, no existe derecho a reclamar otra oportunidad ni a repetir esa manga.

Queda prohibido circular en sentido contrario durante los entrenamientos y las carreras. El aterrizaje se realizará en un lugar habilitado para tal. Si durante la carrera un dron cae y tiene la posibilidad de volver a salir siempre seguirá el trazado y nunca retrocederá.

Saltarse un obstáculo del circuito conlleva una penalización de 10 segundos.

Saltarse 5 o más obstáculos del circuito por vuelta conlleva la expulsión de la carrera.

Si un piloto se salta un obstáculo y no lo rebasa sobradamente podrá retroceder y pasarlo para no ser penalizado. Así mismo si un piloto retrocede y se pega con otro

piloto que va por detrás, el piloto que ha retrocedido no tendrá reflight pero el piloto que iba por detrás podrá optar al reflight.

Queda totalmente prohibido hacer freestyle durante la carrera o al finalizar la misma; en caso de que alguien se salte esta norma se anulará su manga o se le descalificará.

Los piques se quedan en la pista. Cuando uno acaba la carrera se tranquiliza y afronta la victoria o derrota como piloto.

HORARIO DEL FIN DE SEMANA:

SÁBADO 29:

- 8:00H: APERTURA DE PUERTAS
- DE 8:30 A 9:30H: VERIFICACIÓN E INSCRIPCIONES
- DE 9:30 A 10:00H: BRIEFING
- DE 10:00 A 14:00H: ENTRENAMIENTOS
- DE 14:00 A 16:00H: DESCANSO
- DE 16:00 A 20:00H: CLASIFICACIONES

DOMINGO 30:

- DE 9:00 A 14:00H: RONDAS ELEMINATORIAS
- DE 14:00 A 14:30H: GRAN FINAL
- DE 14:30 A 15:30H: COMIDA GRUPAL
- DE 15:30 A 16:00H: ENTREGA DE TROFEOS