



REGLAMENTO DE LA PRUEBA

1. La I Marcha Cicloturista Menasalbas-Montes de Toledo modalidad Ciclodeportiva, tendrá su celebración el día 11 de Junio del 2017 con salida a las 9:00 horas desde la Plaza de España de Menasalbas, Meta en el puerto del Robledillo (Puerto de la Guarra) y llegada en Menasalbas (Pabellón Polideportivo), estará regida por este reglamento y por el de la Federación Castellano Manchega de Ciclismo.
2. La línea de Meta estará abierta hasta las 15:47 hora en la que se dará por finalizada la prueba.
3. El recorrido será neutralizado desde la Plaza de España hasta la salida de Menasalbas dirección Las Ventas con Peña Aguilera, momento en el cual será libre la velocidad de cada uno de los participantes previo aviso de la organización. Los participantes tendrán la opción de realizar la prueba de acuerdo a sus aptitudes físicas.
4. No es una competición, los tiempos serán controlados mediante cronometraje informatizado con CHIP desde la Salida hasta la Meta (Puerto del Robledillo).
5. El Cronometraje se realizará desde la salida oficial y hasta el Alto del Puerto de Robledillo (Puerto de la Guarra), en el km 133 de la ruta. Los kilómetros restantes se realizarán sin cronometraje para evitar los riesgos del descenso del puerto de montaña y el descenso hasta la localidad de Menasalbas para completar la totalidad de los 149,5 kilómetros de la prueba.
6. Igualmente, habrá una Cronoescalada sobre 5,2 Km de distancia desde los Baños del Robledillo hasta el puerto del Robledillo (Puerto de la guarra), siendo los tres primeros clasificados, tanto femeninos como masculinos los que recibirán un premio que consistirá en embutidos o material ciclista, pendiente de decidir en este momento por la Organización.
7. Los participantes que no cumplan con el horario de paso de la prueba deberán subir al coche para reincorporarles a la prueba.
8. Todos los participantes se consideran en excursión personal, el recorrido de la Marcha **NO** está cerrado al tráfico, por lo tanto **TODOS** los participantes están obligados a cumplir las normas de circulación vial, siendo los **ÚNICOS RESPONSABLES** de las infracciones que pudieran cometer. Además será obligatorio el cumplimiento de las indicación de los agentes del orden y seguridad, junto con los miembros de la organización debidamente identificados.

9. Por la seguridad de todos se creará (Agentes de la DGT) una cápsula debidamente delimitada por motos señalizadas con bandera roja inicio de la prueba y verde fin de la cápsula. Bajo ningún concepto se deberá adelantar al vehículo con bandera roja, así como cuando el vehículo que porta la bandera verde (fin de capsula) adelante a algún participante, este quedará fuera de la cápsula de seguridad, pudiendo continuar la marcha con total normalidad, pero teniendo en cuenta que queda bajo su responsabilidad, vigilancia y el cumplimiento de las normas de circulación vial, lo cual no exime que deje de hacerse en ningún momento incluso dentro de la cápsula de seguridad.
10. El Club Ciclista los Indianas como organizador, así como el Ayuntamiento de Menasalbas como Patrocinador Principal de la prueba, no se hacen responsables de los accidentes en los que pudieran ser causa o victimas los ciclistas participantes, como tampoco de los gastos, deudas o daños que pudieran contraer durante la misma.
11. Quien no tuviera licencia Federativa podrá obtener un permiso temporal concedido por la Federación con seguro para este día. Este tipo de inscripciones deben de realizarse en las mismas condiciones que las demás y con **un coste adicional de 8 euros** (válido de 15 a 75 años), según tarifa vigente de la Federación de Ciclismo de Castilla- La Mancha.
12. En esta marcha puede participar todo ciclista mayor de 15 años con licencia federativa en vigor o con licencia de un día.
13. El recorrido de la marcha estará debidamente señalizado, la organización dispondrá de vehículos soporte y de protección a los participantes, así como Vehículo de inicio de prueba, coches, motos, vehículo fin de prueba y señalización para identificar los posibles puntos conflictivos.
14. La Organización no dará credenciales a vehículos ajenos a ella. Por tanto, cualquier coche, moto o bicicleta sin credencial o dorsal será considerado ajeno a la prueba, haciéndose responsable de cualquier incidencia que pudiera sufrir o provocar
15. Es obligatorio el uso de casco protector, en caso de no llevarlo no podrán participar.
16. En caso de accidente, éste debe de ser puesto en conocimiento del organizador, a fin de que tramite el oportuno informe a la Federación y a la compañía de seguros.
17. La Organización dispondrá de ambulancias, servicio médico, servicio mecánico y coche escoba. La asistencia mecánica se prestará solo en los puntos de reagrupamiento, por lo que quienes sufran alguna avería que les impida continuar la marcha deberán esperar al coche escoba, que les llevará hasta el lugar de reagrupamiento más próximo. El coste de las piezas que deban ser sustituidas será a cargo del participante.
18. Todos los participantes están obligados a cumplir las indicaciones de la Organización. Ésta se reserva el derecho a modificar itinerarios, horario de salida, avituallamiento, trofeos, etc. Cuando motivos o circunstancias así lo aconsejen.

19. La inscripción da derecho a los avituallamientos en la ruta y a la comida al final de la prueba, así como a servicio de duchas.
20. Habrá sorteos de regalos al final de la prueba, así como la entrega de los siguientes premios.
- | | |
|---|------------------|
| a. Al participante más veterano | Embutidos+Trofeo |
| b. Al participante más lejano | Embutidos+Trofeo |
| c. Club más lejano (mínimo 5 participantes) | Embutidos+Trofeo |
| d. Premio de la montaña puntuable (Risco de las paradas 95,1 km y Alto de la guarra 134 km)
1º,2º,3º clasificados. | Embutidos+Trofeo |
| e. Premio Cronometrado Alto de la Guarra al 1º,2º,3º
Masculino y Femenino. | Embutidos+Trofeo |
| | |
| f. Los Ciclistas que tarden menos de 5h y 58m en llegar al Alto del Robledillo (más de 25kms/h) recibirán un diploma de Bronce, en el que también figurará su tiempo en la cronoescalada. | |
| | |
| g. Los Ciclistas que tarden menos de 5h y 32 minutos en llegar al Alto del Robledillo (más de 27kms/h) recibirán un diploma de Plata, en el que también figurará su tiempo en la cronoescalada. | |
| | |
| h. Los Ciclistas que tarden menos de 4h y 40 minutos en llegar al Alto del Robledillo (más de 32kms/h) recibirán un diploma de Oro, en el que también figurará su tiempo en la cronoescalada. | |

La inscripción, clasificaciones y diplomas se podrán realizar, consultar y descargar en www.evedeport.com y en www.facebook.com/losindianas.

21. Todo participante deberá llevar el CHIP Y DORSAL, que serán entregados antes del inicio de la prueba en las zonas habilitadas al efecto en el pabellón polideportivo el día 11 junio desde las 7:00 hasta las 8:30 horas. El dorsal se colocará en sitio visible, todo aquel participante que no lleve el dorsal en sitio visible será expulsado de la capsula de seguridad. Obligatorio para recoger el chip presentar formulario de inscripción junto con el justificante bancario o documento identificativo. Los federados deberán presentar licencia federativa en curso.
22. En caso de suspenderse por causas ajenas a la organización, se celebrará cuando la Federación de Ciclismo de Castilla La Mancha y los organizadores lo estimen oportuno.
23. La organización se reserva el derecho de devolver el 100% del importe de la inscripción (menos gastos de transferencia bancaria) de los participantes, cuando estos lo soliciten por escrito, siempre y cuando se justifiquen motivos de causa mayor.
24. El simple hecho de inscribirse en esta marcha, implica la total aceptación del presente Reglamento y la renuncia a todos los derechos contra los organizadores derivados de los daños que se puedan ocasionar en la prueba.

25. Al finalizar la marcha se realizará una comida para participantes incluida en el precio de la inscripción. Todos los participantes deberán llevar puesta una pulsera identificativa proporcionada por la organización para recoger la comida. Los acompañantes podrán disfrutar igualmente del servicio de comida de forma gratuita si se considera por la Organización que sobraré suficiente comida para los participantes.
26. La cuota de inscripción son 20 euros si la inscripción se realiza antes del 28 de Febrero de 2017, de 25 euros desde el 1 de marzo hasta el 15 de Abril de 2017 y 30 euros si se realiza desde el 16 de abril hasta el 6 de junio de 2017. En el caso de que hubiera plazas libres después del 6 de junio, la Organización se reserva el derecho de admitir más participantes hasta el día de la prueba, una hora antes del inicio de la misma, en cuyo caso el coste sería de 35 € por participante. Recuerda que si no tienes licencia federativa tienes que pagar 8 euros más para cubrir el seguro obligatorio y el permiso federativo.
27. La organización se reserva el derecho de realizar fotografías y publicarlas en las redes sociales sin ánimo comercial. Desde el momento de la formalización de la inscripción los participantes aceptan esta disposición, pudiendo anteponer recurso por escrito y en formato libre a la propia organización.
28. **Respetar el Medio Ambiente.** Es obligatorio no arrojar basura en el entorno. La organización se reserva el derecho de retirar el dorsal y por lo tanto descalificar de la prueba a cualquier participante que arroje basura durante el recorrido. Si ya es un deber cívico respetar el medio ambiente, se da la circunstancia que la prueba discurrirá por parajes de extraordinario valor ecológico, junto al Parque Nacional de Cabañeros, por lo que es un doble atentado contra el medio ambiente arrojar basura en el recorrido.

Disfruta de un día de ciclismo en un entorno incomparable y acompañado de otros ciclistas que aman este deporte.

28 de enero de 2017.

Club Ciclista Los Indianas- Ayuntamiento de Menasalbas