



DOSSIER



PROGRAMA

Fecha: 6-7 Septiembre

Sábado_6

Reconocimiento | Crono, orden de salida para la carrera.

Domingo_10

Carrera Enduro Xtrem Gavín | Podium | Comida.

Sábado mañana: Abriremos el circuito para su reconocimiento de cara a la carrera del domingo.

Por la tarde se establecerá el orden de salida mediante el cronometraje de una especial que computará de cara a las clasificaciones finales.

Domingo a las 08:00h: Inicio de la carrera.

Una vez terminada la carrera los participantes disfrutaran de una comida y la entrega de premios.

El resultado final del Enduro quedará definido por la suma del crono mas las penalizaciones (si las hubiera).

INFORMACIÓN GENERAL

Horarios de salida:

Sábado 06/09/14 a las 17:00 h. – Crono.

Domingo 07/09/14 a las 08:00 h. – 1er grupo participantes (4pax) los no participantes en la Crono Pole del sábado por orden de dorsal cada 60 segundos.

El resto de participantes saldrán por orden establecido con la Pole del sábado cada 60 segundos.

Servicios:

Avituallamientos líquidos y sólidos, asistencia mecánica, asistencia médica. Comida para todos los participantes.

Precios:

25 euros (federados con licencia UCI) (no cicloturista) 31 euros (no federados)

Inscripciones:

www.xtremgavin.com (limitadas a 150 participantes)

Información y contacto:

www.xtremgavin.com

Email: biescasdh@gmail.com

En las instalaciones de Gavín finalizará la jornada con la entrega de premios, sorteo de regalos, comida y más.

CARACTERÍSTICAS

SÁBADO: RECONOCIMIENTO | CRONO ORDEN SALIDA

DOMINGO: CARRERA ENLACES | PODIOS | COMIDA

DESNIVEL: 1.031 MTS | DISTANCIA TOTAL: 24.5 KMS | LUGAR: GAVÍN (HUESCA)

* La Enduro Xtrem Gavín puede estar sujeta a modificaciones o cancelación por parte de la Organización.

ENDURO XTREM GAVIN | CARRERA ENDURO BTT

La prueba que se celebra el 6 y 7 de septiembre en la localidad de Gavín, Enduro Xtrem Gavín, es la última prueba del I Open Enduro de Aragón BTT. Posee la peculiaridad de tener solamente tres especiales con un gran desnivel.

El recorrido se desarrolla en un entorno idílico para la práctica de la bicicleta de montaña en su modalidad de Enduro dado su carácter de alta montaña y un paisaje boscoso.

Los participantes toman la salida desde las calles del hermoso pueblo de Gavín (974m.) para ascender hasta la Punta As Saleras (en el cerro Iguarra) acumulando 800 metros de desnivel positivo.

Una vez fuera del pueblo los corredores se dirigen por la Senda Verde, sendero que discurre por una frondosa zona de bosque, hacia el valle de San Bartolomé de Gavín. Desemboca en una pista forestal que asciende durante 3.5 Km hasta el inicio de la primera especial. El primer tramo cronometrado desciende por una senda boscosa de 2.5 Km hasta la ermita de San Bartolomé de Gavín. Se trata de una bajada rápida y bastante técnica.

Una vez terminado el tramo cronometrado, ascenderemos durante 5.5 Km hasta una bifurcación que conduce a dos valles, el del Infierno (E) y el Valle de San Bartolomé (W). En la divisoria escogemos la pista de la izquierda en dirección oeste para llegar hasta el barranco que lleva el nombre del mismo valle. Al terminar la pista, pasado el barranco, el camino se convierte en un sendero de alta montaña inmerso en un bosque de pinos. A los pocos metros la senda asciende con una fuerte pendiente que puede obligar a empujar la bici durante un desnivel de unos 50 metros. Sorteado este fuerte tramo el sendero se vuelve totalmente ciclable hasta el segundo punto de control en la Punta As Saleras (1750 m.)

Comienza el segundo tramo cronometrado y partimos de una altitud de 1750 metros hasta los 1250, vadeando estos 500 metros de desnivel en apenas 3 kilómetros. En este mismo lugar y con un corto tramo de enlace se encuentra el tercer punto de control y un avituallamiento.

Tras un pequeño descanso y reponer fuerzas tiene lugar la tercera especial en la que salvamos los 300 metros de desnivel restantes para llegar hasta el punto de salida en Gavín.

Debido a su entorno, paisaje, fluidez, calidad del terreno, curvas y trazado estas tres especiales harán las delicias de los más osados y experimentados practicantes de Enduro.





**ENDURO
XTREM
GAVIN**

6-7 SEPTIEMBRE 2014
GAVIN (HUESCA)

PROGRAMACIÓN
SÁBADO 6 17:00H
 RECONOCIMIENTO Y CRONO PARA LA SALIDA DE LA CARRERA
DOMINGO 7 08:00H
 CARRERA / PODIUM / COMIDA
INSCRIPCIONES WWW.XTREMGAVIN.COM
PRECIO 31€ NO FEDERADOS
 25€ FEDERADOS UCI (NO CICLOTURISTA)
INFO Y CONTACTO
BIESCASH@gmail.com

PRUEBA INCLUIDA EN



ORGANIZAN:



COLABORAN:



* La prueba **Enduro Xtrem Gavin** puede estar sujeta a modificaciones o cancelación por parte de la organización

***Cartel provisional**

NORMATIVA Y REGLAMENTACIÓN GENERAL

El Enduro es una disciplina que combina la resistencia física del XC con la habilidad técnica del DH. No se recomienda la utilización de bicicletas de descenso para la práctica de esta modalidad, ya que durante el recorrido de la prueba hay que superar desniveles considerables. La bicicleta ideal sería una bici con doble suspensión de 160mm de recorrido delantero y 140mm de recorrido trasero, con un peso inferior a 16 kg. Durante el recorrido se alternan un tramos de enlace (mayoritariamente de subida) con el tramo cronometrado (básicamente bajada) la suma de los tiempos del tramo cronometrado mas las penalizaciones será el tiempo total de la prueba Enduro Xtrem Gavín.

Los participantes que no dispongan de licencia UCI, deberán contratar un seguro de día, su coste será de 5 euros. Este seguro se contratará al realizar la inscripción. No se aceptarán licencias cicloturistas o bien de otras federaciones, ya que este es un evento competitivo y no de ocio.

Se establece la siguiente normativa:

Los corredores saldrán en grupos de 4 con intervalos de 60 segundos.

En el punto de salida de la prueba, se realizará un control de las protecciones de los participantes y de la bicicleta. En caso de no cumplir la normativa, se impedirá el inicio de la prueba. En el supuesto de que el corredor llegue tarde a su hora asignada de salida, el tiempo contará desde la hora en que la tenía establecida. En este caso, el corredor no podrá iniciar el tramo hasta que el control de cronometraje lo estime oportuno.

Tendrá prioridad el corredor que llegue a su hora asignada. En el caso de no obedecer las órdenes del control de cronometraje, se penalizará con tiempo adicional, pudiendo llegar a la exclusión de la carrera.

La pérdida del número de dorsal, será motivo de descalificación del corredor.

No se podrá utilizar ningún vehículo propulsado a motor en el tramo de enlace, de lo contrario los corredores serán expulsados de la prueba.

El tramo de enlace entre la salida y el tramo cronometrado estará marcado debidamente. Discurre por zonas de montes, pistas, y sendas.

Durante la prueba, los tramos estarán cerrados a la circulación de vehículos.

No se puede recibir asistencia técnica mecánica externa en los enlaces ni en el tramo cronometrado. En el caso de que el corredor tenga alguna avería, deberá ser capaz de solucionar el incidente con sus propios medios, o bien llegar hasta el final de tramo para poder ser asistido. No respetar esta norma, implicará la descalificación inmediata de la prueba del corredor.

En caso de tener que variar alguna parte de los tramos, la organización se encargará de orientar a los corredores hasta el siguiente enlace o tramo cronometrado.

La organización se reserva el derecho de aplicar sanciones, las cuales pueden llegar a la expulsión de la competición a todo aquel participante que no respete esta normativa, el espíritu de la prueba, o bien dañe la imagen y prestigio de la prueba o de cualquiera de sus patrocinadores o colaboradores.

Es deber de todos los corredores, participar de forma respetuosa y deportiva.

En el caso de que un corredor sea avanzado por otro más rápido el primero deberá facilitar la maniobra y no entorpecer en la medida de lo posible.

Todo participante debe seguir el trazado señalizado, sin recortar por ningún atajo. La organización dispondrá de controles de paso aleatorios. El corredor puede ser expulsado si no pasa por alguno de estos controles.

En el caso de que un corredor necesite salir del trazado, tendrá que volver a entrar por el mismo punto donde se haya salido.

En el caso de que un corredor manipule la señalización del recorrido (fechas, señales,

cintas, yeso,...) será expulsado inmediatamente de la carrera.

Es deber deportivo y moral de todo participante, socorrer a otro participante que haya sufrido un accidente grave. Hay que avisar al siguiente control.

Cada participante será responsable de su actuación en la prueba. El corredor decidirá por él mismo, en caso de sufrir un accidente, si decide seguir participando, a excepción de que el personal sanitario o director de carrera decida excluirlo por razones de seguridad o motivos de salud.

El organizador se reserva el derecho de resolver cualquier incidencia no especificada en este reglamento y, según su criterio, conjuntamente con el colegio de árbitros, tomar las decisiones oportunas.

PROTECCIONES OBLIGATORIAS

El uso de casco será obligatorio en todos los tramos cronometrados. Es obligatorio el casco (integral o no) también en los enlaces.

Es obligatorio el uso de rodilleras y guantes largos en todos los tramos cronometrados. Recomendamos jersey de manga larga, mochila o protección dorsal, coderas y gafas.

CATEGORÍAS Y PODIOS

Scratch

Junior (1995 -1996)

Élite (1984 -1994)

Master-30 (1974 -1983)

Veteranos (1973 - años anteriores)

Féminas (Mujeres nacidas en 1996 o antes)

De cada categoría, los 3 mejores pilotos serán premiados.

AVITUALLAMIENTOS, ASISTENCIAS Y SERVICIOS

MÉDICOS

El día de la carrera, la organización ofrecerá avituallamiento líquido y sólido al inicio de la especial. No obstante, se recomienda a los participantes que lleven líquido y algún alimento energético. Es muy recomendable que cada participante lleve un mínimo de herramientas y repuestos para la reparación de posibles averías. También se recomienda llevar un pequeño botiquín.

La organización contará con asistencia médica, también contará con asistencia mecánica en la que la mano de obra será gratuita y si fuera necesario sustituir algún componente, este se deberá abonar a la misma asistencia.

REGLAMENTO OFICIAL COMPLETO EN LA WEB:

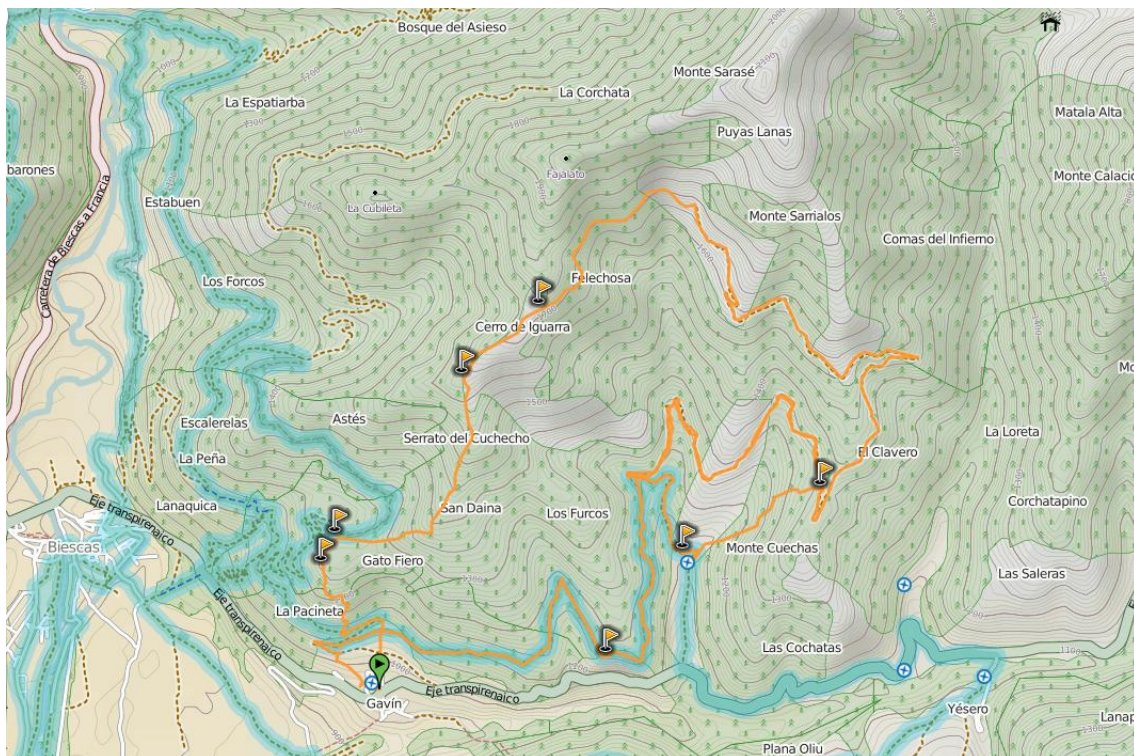
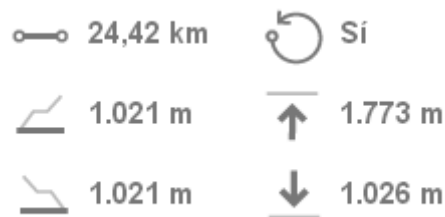
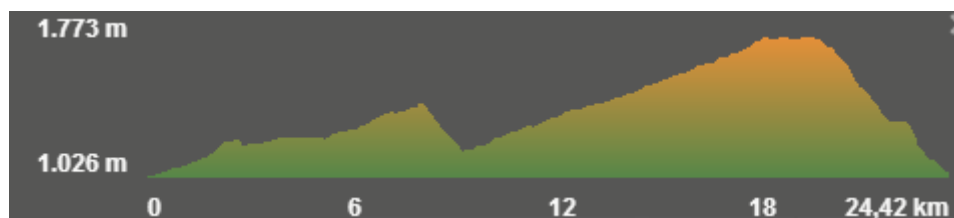
www.xtremgavin.com

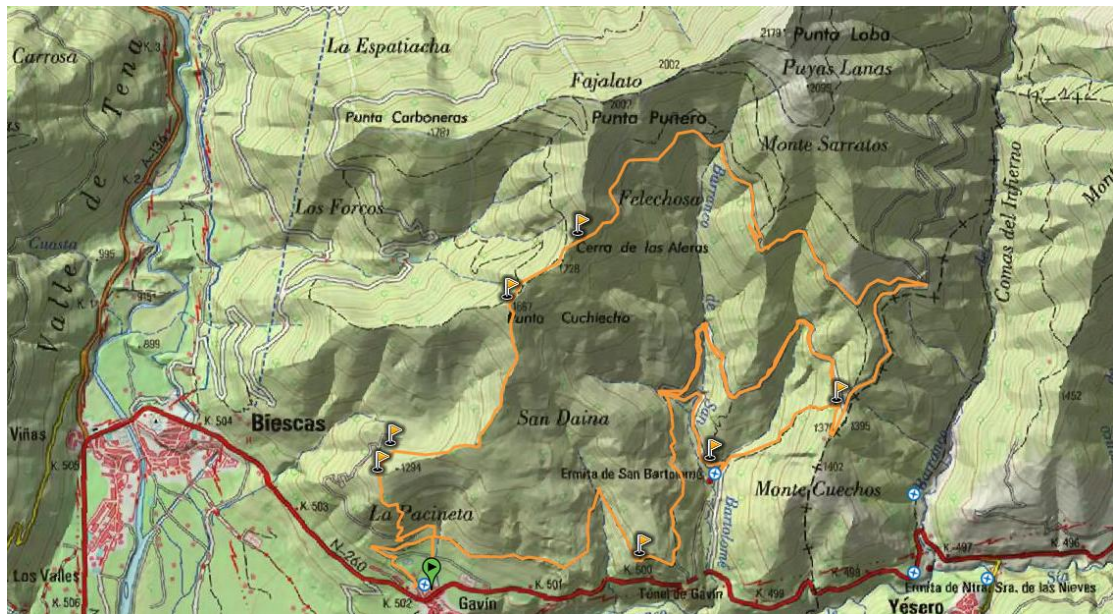
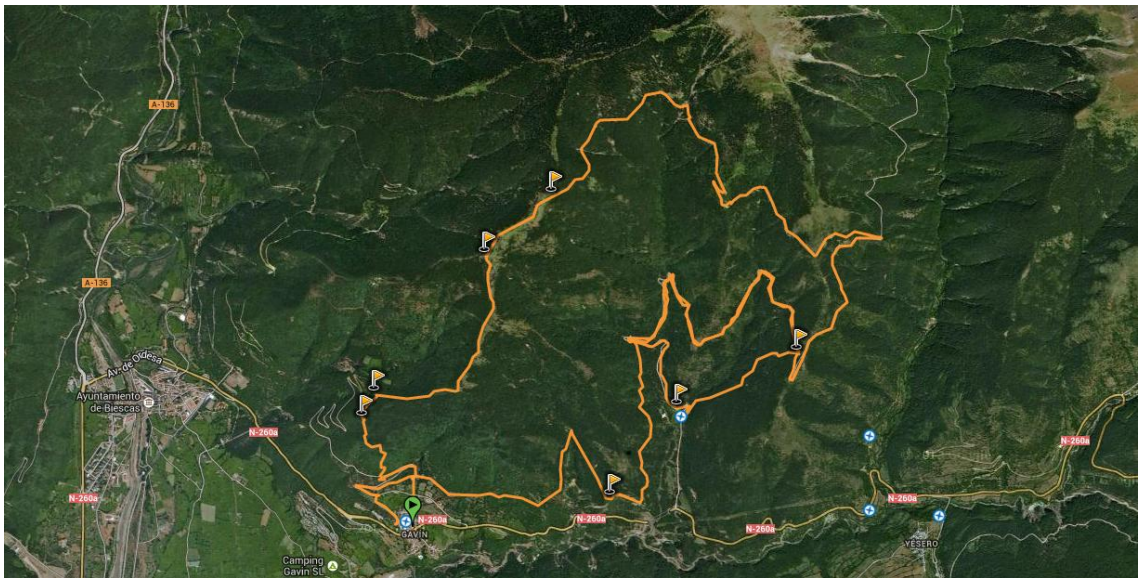
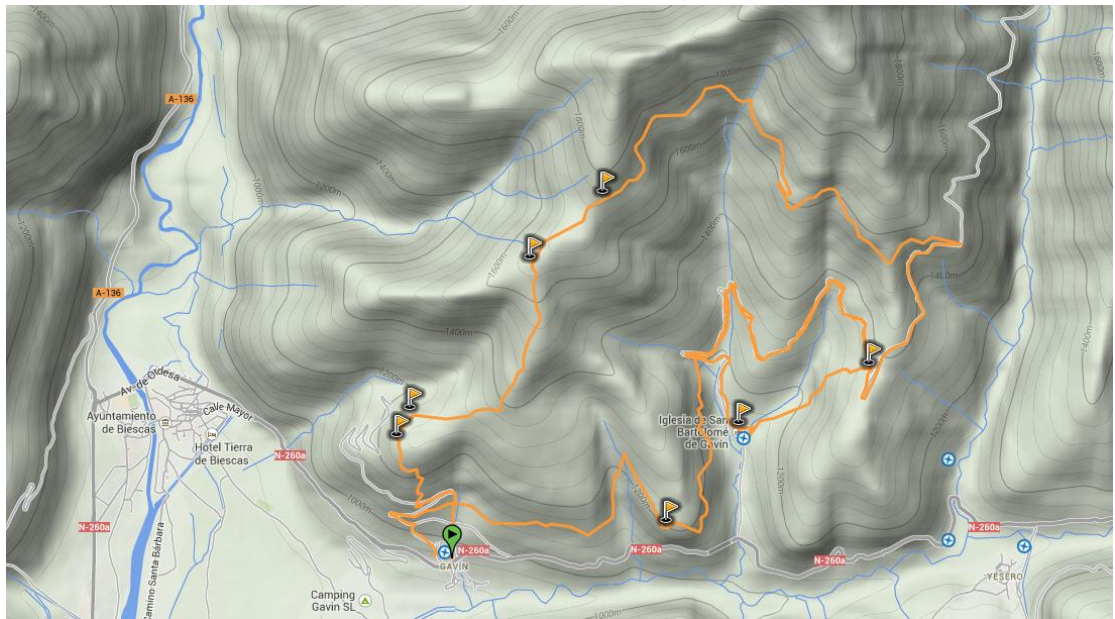
RECORRIDO OFICIAL

ENDURO XTREM GAVÍN:

FICHA TÉCNICA

TRACK: <http://es.wikiloc.com/wikiloc/view.do?id=7414233>





PLANO LOCALIDAD



- 1. Ayuntamiento**
 - 2. Frontón municipal, cubierto e iluminado (250 m²)**
 - 3. Telecentro y salón social (Entrega dorsales)**
 - 4. Sala Multiusos**
 - 5. Piscinas municipales (Duchas participantes)**
 - 6. Pista polideportiva (Salida, Meta, Oficina de carrera, Zona paddock)**
- P1. Parking con capacidad para 30 coches**
- P2. Parking con capacidad para 30 coches**

ALOJAMIENTOS Y SERVICIOS

ALOJAMIENTO:

Apartamentos La Borda de Marco	Tel.: 664 620 737
Apartamentos Casa Diego	Tel.: 974 485 233
Apartamentos Casa Chorche	Tel.: 639 061 628
Apartamentos Casa Alcaire	Tel.: 620 297 441
Hotel Gavín	Tel.: 974 485 158
Apart-hotel Lausan	Tel.: 974 48 54 11
Apartamentos Casa Catalán	Tel.: 659 120 945
Camping Gavín	Tel.: 974 485 090

RESTAURANTES:

Mesón Casa Diego	Tel.: 974 485 233
Mesón del Jamón	Tel.: 974 485 158
Restaurante Camping Gavín	Tel.: 974 485 090

EN BIESCAS:

Centro de Salud	Tel.: 974 495 570
Correos	Tel.: 974 495 566
Cruz Roja	Tel.: 974 485 479
Emergencias S.O.S	Tel.: 112
Farmacia	Tel.: 974 485 034
Guardia Civil	Tel.: 974 485 003
Autobuses La Oscense S.A.	Tel.: 974 480 045
Oficina de Turismo	Tel.: 974 485222
Polideportivo municipal	Tel.: 974 485 430
Renfe	Tel.: 974 480 062
Taxi	Tel.: 974 485 136

ORGANIZA:



COLABORADORES:



ENLACES A WEB

www.xtremgavin.com

www.facebook.com/BTT.Gavin

www.asociacionsanbartolome.es

www.biescasdh.com

CONOCER GAVIN

www.gavin.es | www.facebook.com/Gavin.Pirineo.Aragones | [@Gavin_ES](https://www.instagram.com/Gavin_ES)

Gavín es en realidad un cúmulo de patrimonio cultural y natural, de historias y vivencias que se extienden por todo nuestro pueblo. Pero es además, es un pueblo vivo y actual que desprende juventud, alegría y unión en cada costado. Mirando por sus rincones, descubrimos que Gavín forma parte de la Historia. Gavín ha sido protagonista de un sin fin de grandes hitos que lo han convertido en el fantástico pueblo que hoy es.

Contemplar, emocionarse y disfrutar son tres buenas razones para visitar Gavín. Contemplar su patrimonio, su luz y sus paisajes, tan diferentes en cada una de las estaciones del año, hasta el punto de no repetir nunca una misma vista; Emocionarse con nuestra Romería a San Bartolomé, o simplemente sintiendo la naturaleza tan cerca, que nos convertimos en parte de ella; Y Disfrutar de nuestras fiestas, de nuestras gentes, de nuestra oferta turística o de las estaciones de esquí y parques naturales que tan cerca tenemos. Hay un Gavín para niños y para mayores, para aventureros y contemplativos, para deportistas, para familias, para amigos,... en definitiva, hay un Gavín para todos; por eso os invitamos de forma muy especial a que nos visitéis para poder Contemplar, Emocionaros y Disfrutar.

CONTACTOS

