



I MARCHA CICLOTURISTA "MARIANO CATALÁN"

Zaragoza - Huesca - Zaragoza

Domingo, 7 de Abril de 2013

¿Quién fue Mariano Catalán?

Para aquellos amigos amantes de la bicicleta que desconocen todavía la historia del biciclo de Mariano Catalán, la génesis de su desarrollo y el viaje histórico que realizó desde Huesca a Zaragoza el 20 de marzo de 1868 -absolutamente pionero en España- en compañía de su amigo Gregorio Barrio, os presento una historia abreviada del mismo que espero os motive lo suficiente para acompañarnos en la I Marcha Mariano Catalán. Podéis enviar vuestros comentarios, sugerencias y opiniones a nuestro correo: elpedalaragones@yahoo.es

Angel Giner.
Zaragoza, enero de 2013.

La figura de Mariano Catalán, el oscense que construyó la primera bicicleta en España, es prácticamente desconocida. Ni siquiera en los ambientes ciclistas existe un conocimiento de lo que representa Mariano Catalán para la Historia del ciclismo español. Catalán no solamente fue el pionero en la tarea de construir la primera bicicleta española. Su viaje a Zaragoza, junto con su amigo Gregorio Barrio, constituye la primera "randonée" velocípedica de la que hay constancia en el ciclismo español. Estos dos hechos, constatados a través de fuentes directas e indirectas, sitúan a Huesca como cuna del velocipedismo español.

Ambas circunstancias hacen de la figura de Mariano Catalán un personaje con méritos propios para que la ciudad de Huesca lo tenga entre sus hijos más distinguidos. Lamentablemente, este herrero de la familia oscense conocida como los Marantos, no se dedicó a perfeccionar su biciclo y a fabricarlo en serie. De haberlo hecho seguramente habría dado a Huesca una dimensión extraordinaria desde el punto de vista industrial.

ORGANIZA
El Pedal Aragonés



I MARCHA CICLOTURISTA “MARIANO CATALÁN”

Zaragoza - Huesca - Zaragoza

Domingo, 7 de Abril de 2013



Joaquín Costa fue el introductor y Mariano Catalán el materializador del primer velocípedo español en 1867

Pero la historia de este proceso no arranca con la materialización de la obra de Catalán, en la herrería que tenía su familia en Huesca junto al Coso, al lado del Teatro Principal. El asunto viene de lejos. Todo se inicia con la presencia del joven Joaquín Costa, el insigne político aragonés, en la Exposición Universal de París de 1867. La capital francesa se convierte ese año en el epicentro de todos los avances hasta entonces conocidos. La primera etapa de la revolución industrial (1750-1840) había proporcionado múltiples avances e inventos de todo tipo. La industria había dado un paso de gigante en la producción de todo tipo de maquinaria. Pierre Michaux, un constructor de carrozas, desde 1861 venía aplicando palancas con pedales a la rueda delantera de sus prototipos, muestra su sorprendente máquina a los miles de ávidos buscadores de tecnología que pasan por la Exposición Universal de París.

Joaquín Costa está en la capital francesa becado por la Diputación de Huesca para captar ideas para el desarrollo de la agricultura en el Alto Aragón. En su localización de nuevas tecnologías queda sorprendido cuando encuentra el vehículo de Michaux. En un papel de fumar dibuja con todo detalle su elemental esqueleto, y especialmente su principal apartado: la rueda delantera con las palancas o pedales que le permiten la autoimpulsión. Eso ocurre a finales de octubre de 1867. En torno al famoso dibujo de Costa se ha vertido alguna que otra leyenda urbana. Ciertamente no se ha localizado y es posible que ya no exista, pero testimonios indirectos de probada validez lo dan como cierto.



Pierre Michaux con su velocípedo

El dibujo de la máquina de Michaux, cuyos prototipos ya empezaban a dejarse ver en Francia, llega a la tertulia de la que Costa formaba parte del Casino de Huesca, esto es, a manos de don Francisco Larruga, don José Lasierra, don Mariano Betrán y don Hilario Larrosa. Con el fin de materializar el contenido del papel, se lo ofrecen a Mariano Catalán, que junto con sus hermanos Nicomedes y José poseen la principal herrería de la ciudad, bicada como se ha dicho junto al Coso..

El prototipo de Mariano Catalán

Mariano Catalán toma interés por el asunto y, basándose en el dibujo de Costa, fabrica en secreto un prototipo casi en su totalidad de madera, que finaliza a primeros de diciembre. Una vez acabado, para probar sus posibilidades de funcionamiento pone en marcha un ensayo secreto, pues no quiere ser el hazmerreir en caso

ORGANIZA

El Pedal Aragonés



1868-2013

I MARCHA CICLOTURISTA “MARIANO CATALÁN”

Zaragoza - Huesca - Zaragoza

Domingo, 7 de Abril de 2013



El francés Pierre Lallement se disputa en la Historia de la Bicicleteta el título de ser el primer constructor de velocípedos con Michaux, si bien es cierto que en la misma época

de fracaso. Una noche de diciembre ordena a un criado de confianza que lo lleve hasta la antigua plaza de toros de Huesca para dejarlo allí tapado con una lona. Más tarde acuden ambos a probar el artilugio con absoluta discrección. Mariano monta en el biciclo y le dice al muchacho que le empuje. Así lo hace, pero apenas unos metros más adelante cae al suelo. La acción se repite varias veces porque el herrero está convencido de la veracidad de las informaciones que Costa ha enviado respecto a la autonomía de movimiento del aparato. En una de las intentonas el biciclo se desplaza más que las otras veces. Catalán cree que sigue empujándole el criado pero no es así. Mueve la rueda motriz delantera y alcanza un equilibrio permanente en movimiento. Son las primeras pedaladas de las que hay constancia en el ciclismo español. Huesca pasa de este modo a ser la cuna de la primera bicicleta española.

Hay que decir en relación a Pierre Michaux, que éste no empezó la fabricación en serie de su velocípedo en Bar-le-Duc hasta 1868, por tanto es prácticamente imposible que nadie antes que Catalán manipulase un velocípedo en España. De hecho no hay constancia de ello, ni documentada ni referida..

Esa misma noche, Mariano Catalán regresó montado en su biciclo a casa, formándose una gran algarabía en torno al aparato. El pionero tuvo que hacer no menos de tres demostraciones en el paseo de la Estación de Huesca.

El Viaje a Zaragoza

Durante el mes de enero de 1868 Mariano Catalán construyó dos prototipos más, con la mayor parte de sus componentes en hierro. Junto a Gregorio Barrio se entrenaban por los alrededores de Huesca, pero la curiosidad y el espíritu aventurero les llevó a ambos a proyectar una pequeña hazaña consistente en un viaje de ida y vuelta a Zaragoza. Una aventura que hoy podemos constatar como el primer raid cicloturista -pues no fue competición- del ciclismo español. Las primeras hazañas, recorridos de distancias y recorridos con cronómetro en mano llegarían unos pocos años más tarde por el también aragonés Manuel Ricol, nacido en Castellote (Teruel), titulado por sus contemporáneos como “Decano de los ciclistas españoles”.

ORGANIZA

El Pedal Aragonés

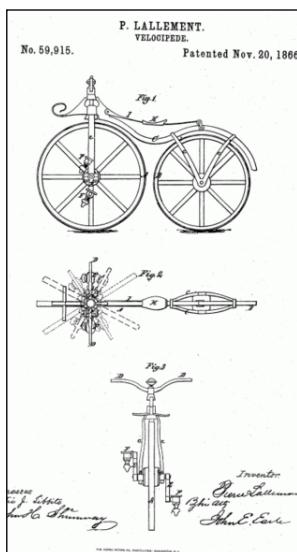


1868-2013

I MARCHA CICLOTURISTA "MARIANO CATALÁN"

Zaragoza - Huesca - Zaragoza

Domingo, 7 de Abril de 2013



La patente original de la bicicleta impulsada a pedales, presentada por Pierre Lallement. Este la presentó en EE.UU. N.º 59,915 siendo concedida el 20 de noviembre 1866

El viaje de Catalán y Barrio a Zaragoza se inició el 20 de marzo de 1868 con salida a las cuatro de la mañana de Huesca. Les dio la despedida como si a las Américas se fueran, don Domingo del Cacho, cuñado de Gregorio Barrio. La marcha fue lenta y tuvieron que descansar varias veces pues los biciclos eran extremadamente pesados, pero a eso del mediodía llegaron a Villanueva de Gállego, cubriendo hasta ese punto aproximadamente sesenta kilómetros. Allí comieron y descansaron para acometer la entrada a Zaragoza a las cinco de la tarde. Atravesaron el Puente de Piedra, San Gil y llegaron hasta la Plaza de Santa Engracia "con gran sorpresa y admiración de los zaragozanos que recibieron con agrado la visita de nuestros oscenses", relata Vicente Cajal(1).

Con similar parsimonia y suponemos que aplicándose en la faena buena parte de la noche siguiente, realizaron el regreso a Huesca, que no estuvo exento de percances e todo tipo. El más notable se produjo a la altura del cementerio de Huesca. Allí las caballerías que tiraban de un carro, al ver los biciclos en movimiento se desbocaron, muriendo en el suceso una de las yeguas.

La puerta al velocipedismo español quedó abierta por Mariano Catalán y Gregorio Barrio. Poco después la continuó Manuel Ricol, quien desde Barbastro, a partir de 1869, y más tarde en Madrid, se dedicó a promover y propagar este deporte por todo el territorio español.

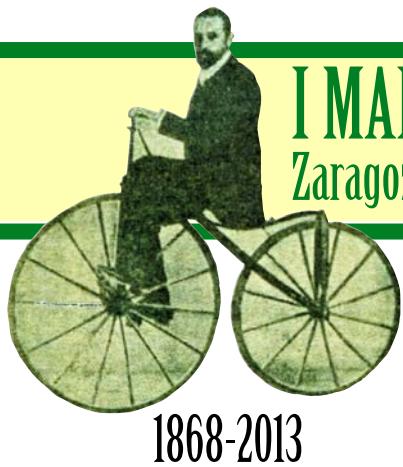
Siglo y medio después

Ciento cuarenta y cinco años después de estos acontecimientos [El Pedal Aragonés](#) quiere hacer justicia con la figura de Mariano Catalán, organizando la primera edición de una Marcha Cicloturista sobre el mismo recorrido que junto a Gregorio Barrio, realizó en 1868. Es la intención de El Pedal Aragonés dejar una semilla para que ya nunca sea olvidada la figura de este oscense, ya sea con la reedición anual de esta convocatoria o a través de otros procesos organizativos.

Los cicloturistas que se dignen a recordar a Catalán y Barrio completarán el mismo recorrido pero en orden diferente, esto, partiendo de Zaragoza. A su llegada a Huesca realizarán un homenaje a Mariano Catalán junto a las autoridades oscenses. El Ayuntamiento de Huesca tiene un gran interés en destacar la figura de Mariano Catalán y prepara la instalación de un monumento conmemorativo de la gesta de este oscense en una de las rotundas situadas al inicio de la carretera de Zaragoza, paso

ORGANIZA

El Pedal Aragonés



I MARCHA CICLOTURISTA "MARIANO CATALÁN"

Zaragoza - Huesca - Zaragoza

Domingo, 7 de Abril de 2013

obligado de Catalán en su viaje a Zaragoza junto a Gregorio Barrio. Cabe la posibilidad de que el monumento esté finalido en la fecha de la Marcha, en cuyo caso se inauguraría ese día.

Día 7 de Abril de 2013

La marcha cicloturista denominada "Mariano Catalán" ya está inscrita en el calendario de la Federación Aragonesa de Ciclismo y tendrá lugar el 7 de abril de 2013. Los cicloturistas participantes disfrutarán de un avituallamiento reconstituyente en Huesca, además de otros tres a lo largo del camino: Uno de ellos, caliente, se repartirá antes de salir. Camino de Huesca habrá un avituallamiento líquido en Almudévar (Km 50) y de regreso otro en Zuera (Km 110).

El recorrido total será de 140 kilómetros con salida a las 8 de la mañana de Zaragoza, en la Avda de Ranillas, frente al Palacio de Deportes Siglo XXI

Bibliografía:

- (1) Huesca, cuna del velocipedismo español. Vicente Cajal.
Diario de Huesca
- El Pedal de Huesca, revista de Ciclismo.
- Con aportaciones de Alejandro Martín (Madrid) y María Gracia (Huesca)

ORGANIZA

El Pedal Aragonés