

# REGLAMENTO GOLDEN HOUR CRIT

## 1. ORGANIZACIÓN

La organización del Golden Hour Crit corresponde a la entidad deportiva Golden Hour Events, en colaboración con el ayuntamiento de Llinars del Vallès.

## 2. MODALIDAD

El Golden Hour Crit es una competición de ciclismo que se lleva a cabo en un circuito con una distancia de 1,3 km, en el cual se deben realizar un número determinado de vueltas. Queda en 1ª posición aquel que cruza la línea de meta en la última vuelta por delante del resto de participantes.

El Golden Hour Crit consta de dos modalidades: carretera y piñón fijo.

## 3. PARTICIPANTES

El número máximo de inscritos está determinado en la ficha técnica del evento. Este número podrá ser modificado si la organización lo considera oportuno. Los participantes serán admitidos por riguroso orden de inscripción.

Pueden participar hombres y mujeres mayores de 16 años. Los menores de 18 años pueden participar únicamente si presentan el consentimiento paterno firmado (solicitar el documento enviando un correo a la organización). La persona responsable deberá estar presente el día del evento.

## 4. NORMATIVA

Golden Hour Events advierte de las condiciones físicas necesarias para realizar la prueba. Ninguno de los participantes debe padecer ninguna lesión que pueda agravarse como consecuencia de la realización de la prueba, eximiendo a la organización de cualquier responsabilidad derivada de ello. Es responsabilidad del participante hacerse los test, chequeos o pruebas médicas necesarias para verificar su adecuado estado de salud que garantice la realización de la prueba con garantías.

El participante permite que los servicios médicos de la prueba le practiquen cualquier cura que pudiera necesitar, estando o no en condiciones de solicitarla. Además, ante sus requerimientos, se compromete a abandonar la prueba si los servicios médicos lo estiman necesario para su salud.

Los participantes doblados deberán abandonar el circuito de forma controlada y segura. Quien se niegue a abandonar tras ser doblado puede ser sancionado para próximas ediciones.

En caso de detenerse la competición, se tendrá en cuenta la situación de la carrera previa al contratiempo para su reanudación.

En todo momento, los participantes circularán por el recorrido trazado por la organización y respetarán escrupulosamente el reglamento de circulación.

Están permitidos los frenos de disco y neumáticos "tubeless" o tubular.

Está permitida la instalación de cámaras deportivas para la grabación de la carrera, "on board".

#### No está permitido

- Comportarse de manera irrespetuosa con la organización, voluntarios o espectadores.
- Aparcar el coche en una zona no designada.
- Participar con una bicicleta en mal estado que pueda ocasionar inseguridad en el transcurso de la prueba.
- Tirar objetos al suelo (basura) salvo en los sitios habilitados para el efecto.
- Consumir sustancias dopantes.
- Desacatar las decisiones de los oficiales y la organización.
- Rodar por el circuito en mitad de una prueba.
- Correr de forma peligrosa y agresiva, o de una forma impredecible.
- No mantener una línea recta y predecible de pilotaje.
- Trazar las curvas con la intención de interferir la trayectoria de los demás.
- Participar sin la indumentaria adecuada para este tipo de pruebas
- Participar sin casco.
- Participar sin pedales automáticos.
- No llevar taponos ni cinta en el manillar.
- El uso de ruedas lenticulares, tres palos, etc.
- Taponar a los demás participantes, sobre todo en el sprint final.
- Parar en medio del recorrido para arreglar problemas mecánicos.
- Estirar, empujar u obstruir a otros corredores.
- Insultar, amenazar o gestualizar de mala manera.
- Utilizar el móvil o cualquier dispositivo de música durante la carrera.

#### Normativa específica: Fixed Gear Crit

No se permite el uso de frenos.

No se permite el uso de pedales con punteras (*straps*).

Son obligatorios los pedales automáticos y sus respectivas zapatillas.

Es obligatorio el uso de piñón fijo y su *lockring* correspondiente.

El *dropbar*, el manillar más común en las bicicletas de carretera, es el único tipo de manillar aceptado.

Se pide evitar siempre que sea posible el bloqueo de la rueda trasera o *skid*.

Diversas personas se encargarán de asegurar que los participantes compiten de una forma segura y limpia. En el caso de duda sobre la interpretación del reglamento de la prueba, prevalecerá el criterio de Golden Hour Events.

La organización, por motivos ajenos a ella, se reserva el derecho a poder modificar el recorrido, avituallamiento, horarios, etc...

## 5. SEGURO DEL EVENTO

Todos los inscritos en la prueba que hayan realizado convenientemente el proceso de inscripción y realicen el oportuno ingreso de la cuota, estarán incluidos en la póliza de seguro de accidentes deportivos proporcionada por el organizador.

Golden Hour Events tiene contratado un seguro de responsabilidad civil y de accidentes deportivos a cargo de Urquía & Bas. Sin embargo, no se hace responsable de posibles extravíos o averías que pudiesen sufrir las bicicletas u otro material o equipamiento de los participantes. El participante exime a la organización de cualquier responsabilidad por pérdida o deterioro de objetos personales.

## 6. CONTROL Y CRONOMETRAJE

La prueba estará cronometrada y contará con el servicio de sistema Chip que llevará a cabo la empresa Chiprunning, para el control del tiempo empleado por cada corredor en la prueba. Se utilizará doble chip para eliminar cualquier posibilidad de error de lectura.

La persona encargada de facilitar los chips explicará dónde colocarlos. Es obligatoria la devolución del chip al finalizar la participación.

## 7. RECOGIDA DE DORSALES

La asignación del número de dorsal se llevará a cabo una vez estén realizadas todas las inscripciones.

Los dorsales serán retirados el mismo día de la prueba a partir de las 14:30 hasta las 18:30 en la carpa destinada a la recepción de participantes. En el lugar de recogida del dorsal se explicará cómo deberá ser colocado.

El participante acepta que el dorsal es intransferible y que no podrá llevarlo otra persona distinta a su titular, ya que los seguros tramitados sólo cubren al titular. Participar con un dorsal de otra persona o inscribirse con datos falso conlleva la descalificación de la participación y deberá abandonar la carrera.

Aquellos participantes que decidan retirarse de la prueba antes de haber realizado la totalidad del recorrido deberán comunicar obligatoriamente su decisión de abandono a algún miembro de la organización.

El dorsal podrá ser conservado tras la finalización del evento.



## 8. CONTACTO

Enviar cualquier duda o comentario sobre el evento a [goldenhourcrit@gmail.com](mailto:goldenhourcrit@gmail.com)

Atentamente, el equipo de Golden Hour Events