

6 DARK IRON MOTARD



TROFEO CIUTAT DE PALMA DE MOTOTURISMO · 22 · AGOST · 2026 · 18:00 PM

REGLAMENTO DE PARTICIPACIÓN

El DARK IRON es una prueba de **mototurismo** que transcurrirá por carreteras abiertas al tráfico. Esta especialidad permite que se haga **de forma individual o con copiloto**, pueden darse cita todo tipo de motos y cilindradas ya que **no prima la velocidad**, sino **la orientación, la navegación, la localización y el desarrollo del itinerario más corto**. Ahora bien, **tiene un componente de resistencia y de dureza**, ya que se realizará **con cualquier condición climatológica adversa** y la dureza también radica en la cantidad de kilómetros que se realizan **±300 Km**. **El objetivo es realizar el recorrido en el menor número de kilómetros posible**, cada participante decide que itinerario, administra sus paradas, repostajes, neutralizaciones y avituallamientos durante **aproximadamente ±6 horas**.

1. Todos los participantes, en el momento de formalizar la inscripción están aceptando tácitamente el presente Reglamento y se comprometen a cumplirlo sin excepciones.

La participación está abierta a participantes con carnet de conducir, con **cualquier tipo de moto y cilindrada**, con la I.T.V. al corriente, Permiso de Circulación y Seguro Obligatorio en vigor. No hay limitación ni por antigüedad ni por tipo de vehículo. Se admiten Trail, R, Custom, Naked, Scooter, etc...

Los pilotos deberán tener la **FIM advantage card** (gratuita en el siguiente enlace: fim-advantage.com)

El Dark Iron Motard es una prueba puntuable para el Campeonato de Baleares de Mototurismo, para aquellos pilotos que posean la correspondiente licencia/acreditación federativa de la F.B.M.



2. Categorías: ① Masculina Pilotos | ② Copilotos (<18 años consultar organización)

② Femenina Pilotos

(inscripción gratuita facilitando los datos directamente al: info@mediamilla.org)



3. Inscripción **PLAZAS LIMITADAS por riguroso orden de inscripción**

- Reducida hasta el 2 de agosto (23:59 h) 35 € piloto masculina 30€ acompañante-copiloto
- Del 3 al 16 de agosto (18:00 h) 45 € piloto masculina 35 € acompañante-copiloto

INCLUYE:

Dorsal + pase de box + pasaporte de ruta + camiseta Dark Iron + alta App Route Control. + trofeos para los finalistas + diploma de participación, bebida no alcohólica en Yates's.

4. **CANCELACIONES**

Se podrá cancelar la inscripción hasta 10 días antes de la prueba, con derecho a la devolución del importe de la misma. Para ello se debe comunicar al correo info@mediamilla.org, facilitando nombre y apellidos, dorsal, número del IBAN bancario y nombre del titular de la cuenta.

Si el participante no acude al evento el día de la celebración, el material incluido en la inscripción quedará a disposición de la organización sin que el participante tenga derecho sobre el mismo.

5. La prueba se realiza con carretera abierta al tráfico, **se debe respetar en todo momento la ley de seguridad vial** y las señales de tráfico, especialmente los límites de velocidad. El incumplimiento de la citada ley supondrá una **penalización de +50 Km**. No respetar las indicaciones de la organización-staff también supondrá una **penalización de +50 Km**.

6. Documentación a presentar en el momento de las verificaciones: carnet de conducir, seguro de la moto en vigor y ficha técnica. Con la app **miDGT** del piloto sustituye a toda la documentación anterior.

7. En el grupo de WhatsApp de pilotos hay que **poner la foto del DORSAL como foto de perfil** del WhatsApp.





8. Es obligatorio llevar un smartphone y tener instalada la app **Route Control** para verificar los **WAYPOINT**, los **BONUSTRACK** y los **CONTROLES**

La app **Route Control**, es fácil, rápida y segura. Simplemente escanea el código QR del punto-lugar indicado que encontrarás en el pasaporte, cuando llegues al **WP**, **BT** o **CONTROL** para verificar tu paso.

9. El **DARK IRON MOTARD** tiene **4 ETAPAS**. Entre cada **CONTROL** de etapa **TÚ DECIDES EL ORDEN DE REALIZACIÓN** de los **WAYPOINT-BONUSTRACK** específicos de cada etapa, se han de sellar dentro del horario de la etapa. **NO se pueden sellar WP-BT** de otras etapas previas/posteriores.

10. El objetivo de la prueba es realizar las diferentes etapas, **controles**, **WP** o **BT** con el menor número de kilómetros posible. Se prima la orientación, localización y el desarrollo del itinerario más corto.

11. Jornada: única de las 17 h del **sábado día 22 de agosto**.
hasta aproximadamente las 01:30 h del **domingo día 23 de agosto**.

12. La **SALIDA** se realizará por orden de dorsal, de forma individual en intervalos de 5 a 10 segundos aproximadamente. El número de motos y la cadencia puede verse modificada en función del número final de inscritos. El dorsal ya debe estar instalado en sitio visible en la parte frontal de la moto.

13. Los **CONTROLES de etapa** que son correlativos y se han de realizar en el orden establecido. **Dentro de la franja horaria establecida** el participante **debe sellar obligatoriamente** los **WAYPOINT - BONUSTRACK** (si se opta por realizar los BT) del pasaporte, **no se pueden sellar WP** o **BT** de otras etapas previas o posteriores.

- Sellar un **CONTROL de etapa** ya cerrado  o sellar un control sin pasar la verificación de los comisarios, el piloto será penalizado con **+10 Km**.
- **NO** pasar / sellar un **CONTROL de etapa**, el piloto será penalizado con **+50 Km**.

14. Pruebas del Dark Iron:

WayPoint

BONUS TRACK

BONUS TRACK



- **WAYPOINT**, pruebas **OBLIGATORIAS** de control de recorrido.
En caso de **NO** realizar el **WayPoint** el piloto será penalizado con **+50Km**.
- **BONUSTRACK**, pruebas **OPCIONALES** mediante las cuales se obtienen bonificaciones en Kilometraje **-20Km**. Tú decides si te convienen o no.
- Bonificación **+plus -40Km** para los pilotos que realicen **TODOS** los **BONUSTRACK**.
- **NO** se pueden sellar **WAYPOINT-BONUSTRACK** dentro del rango horario correspondientes a otras etapas, previas-posteriores penalización de **+50Km**.
- La organización podrá establecer **"Puntos o tramos de control de Km secretos"**, con la finalidad de controlar aquellas motos que se desplacen con el motor apagado, penalización de **+50Km**.



15. Tendrás que realizar los **CONTROLES de etapa** en el orden establecido, una vez que llegues al control se verificará a los participantes por orden de llegada. **ENTRE cada CONTROL de etapa TÚ DECIDES EL ORDEN DE REALIZACIÓN** de los **WayPoint** y/o **BonusTrack**.

16. En caso de avería leve de la moto:

- a) El piloto puede seguir participando en el Dark Iron Motard, aunque tendrá la penalización con los kilómetros estipulados por la organización por no pasar por el **CONTROL - WP**.
- b) En caso de incidencia, accidente, avería o abandono rogamos lo comuniquéis a uno de los siguientes teléfonos: 607 369 469 - 637 130 979 o al grupo de WhatsApp de pilotos.



17. Evita correr, **el tiempo de llegada a los controles es más que suficiente** y recuerda que lo que prima es elegir **el recorrido más corto**.
18. Recuerda que cada participante administra sus paradas, repostajes, cargas eléctricas y avituallamientos durante toda la prueba y **en cualquier condición climatológica**.
19. Se recomienda que lleves tu propio avituallamiento y respetar en todo momento el medioambiente.
20. Habrá un **kilometraje mínimo** para cada etapa/prueba. Este kilometraje mínimo evitará que las motos trail puedan tomar atajos campo a través, inviables para cualquier otro tipo de moto, garantizando la igualdad. Si un participante llega con menos km que el kilometraje mínimo, se le aplicará este último.
21. En condiciones climatológicas adversas la organización se reserva el derecho de reducir número de Controles, WayPoint o BonusTrack consecuentemente el número de kilómetros a realizar.
22. Todas las verificaciones de **WayPoint - BonusTrack** se realizará mediante **la app Route Control**. **EXCEPCIONALMENTE** en el caso de fallos de cobertura o problemas técnicos del smartphone o de la app **Route Control**, las verificaciones de **WP-BT** se realizará una foto de la ubicación.
23. En los **CONTROLES de Km intermedio | meta** se establecerá una **zona punto de lectura de Km** donde se tienen que **ubicar obligatoriamente la moto**, los participantes deben permanecer **encima o al lado de la moto para la lectura de los odómetros**.
24. **CLASIFICACIONES** En **META** se verificará a todos los participantes y se realizará la clasificación final de la prueba. Puntuando de menor a mayor kilometraje por moto, una vez aplicados los **BonusTrack**, bonificaciones y penalizaciones si las hubiere.
En caso de empate en kilometraje se primará los pilotos que tengan más verificaciones a través de la app **Route Control**. Si persiste el empate, se primará los pilotos con menos km desde el último control intermedio de Km hasta meta. Si aun así persiste el empate de Km en la clasificación primará al dorsal más alto.
Se entregarán los **trofeos a los tres primeros clasificados** de cada categoría y los **diplomas Finisher a todos los participantes que lleguen a meta**.
- ❶ 1º, 2º, 3º Masculina pilotos
 - ❷ 1ª, 2ª, 3ª Femenina pilotos
 - ❸ 1º, 2º, 3º Copilotos
25. Al inscribirse como participante, se acepta la publicación de los datos e imágenes del mismo, en listas de inscritos y clasificaciones, el envío de información a través de cualquier medio y soporte. Además, se otorga el consentimiento expreso a que dichos datos de inscripción puedan ser cedidos a otras empresas colaboradoras con la finalidad comercial o publicitaria de oferta y promoción de productos y servicios de todas ellas, tanto de servicios como de promociones y similares, incluyendo información sobre otros beneficios asociados a su condición de participante.
26. La Organización y sus colaboradores quedan excluidos de toda responsabilidad respecto a todos los daños materiales y derivados a terceros, o que puedan resultar de un eventual accidente. Éstos irán a cargo exclusivo del participante o, en su caso, del seguro que tenga contratado. Asimismo, la Organización no se hace responsable de los robos, hurtos y sustracciones que se puedan ocasionar durante el evento. El participante es el único responsable de cualquier accidente que pudiera sufrir en el desarrollo de la prueba.
27. Este reglamento puede estar sujeto a cambios y modificaciones en determinadas circunstancias excepcionales con el fin de mejorar la organización, calidad y seguridad de la prueba. Los cambios serán publicados en la web de la organización. La interpretación del reglamento corresponde a la organización.
28. **Aplazamiento del evento** por causas de fuerza mayor no dará lugar a ninguna devolución o indemnización a los inscritos. En ese caso se respetarán las inscripciones realizadas en los mismos términos.

Instalar en el teléfono las siguientes apps:



my112

RESUMEN PENALIZACIONES Y BONIFICACIONES

PENALIZACIONES

 +50 Km	 NO pasar por un CONTROL
	 NO pasar por un WAYPOINT
	 Sellar un WAYPOINT o BONUSTRACK fuera del rango horario de la etapa correspondiente.  Puntos o tramos de control de Km secretos , con la finalidad de controlar aquellas motos que se desplacen con el motor apagado.  NO respetar la ley de seguridad vial o las indicaciones de la organización.
 +10 Km	 Sellar un CONTROL sin pasar verificación Sellar un CONTROL CERRADO

BONIFICACIONES

 -20 Km	 PASAR por 1 BONUSTRACK
 -40 Km	 EXTRA a los pilotos que realicen TODOS los BONUSTRACK
 -10 Km	 EXTRA a los pilotos que verifiquen TODOS los puntos con la app Route Control

6 DARK IRON MOTARD

SUZUKI
TECNICARS

TROFEO CIUTAT DE PALMA DE MOTOTURISMO · 22 · AGOST · 2026 · 18:00 PM



H O R A R I O S

1/2MILLA
www.mediamilla.org

L U N E S D Í A 1 7 A G O S T O

20:00 horas

1º BRIEFING (ON-LINE)



Route
Control

Sesión informativa app **Route Control**

Es necesario disponer de un ordenador, tablet o smartphone, con conexión a internet. Utilizaremos la plataforma ZOOM para desarrollar la reunión. Recomendamos instalar el programa o la app de ZOOM. **Se enviará a cada participante un enlace de la reunión.**



V I E R N E S D Í A 2 1 A G O S T O

De 19:00 a 20:30 h

Lugar

VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVA y TÉCNICA

Suzuki Tecnicars, Gran vía Asima, 11 - Palma



Presentar:

Carnet conducir, I.T.V., Permiso de Circulación y Seguro Obligatorio.

Con la app **miDGT** del piloto sustituye a toda la documentación anterior.

Si hay alguien que no tiene la I.T.V. pasada, debe presentar el justificante de cita previa.

Inicialmente NO se aceptan odómetros en millas

Verificación:

Instalación de la app **Route Control** - **FIM Advantage Card**

Foto del DORSAL como foto de perfil del WhatsApp.

Entrega de:

Dorsal, acreditación box y camiseta.

El pasaporte se facilitará en la salida.



Route
Control

20:00 horas

2º BRIEFING (presencial)

Metodología de la prueba, comprobación app **Route Control**, resolución de dudas.

S Á B A D O D Í A 2 2

Lugar

Suzuki Tecnicars, Gran vía Asima, 11 - Palma



De 17:00 a 17:30 h

Entrada parque cerrado participantes (colocación motos por orden dorsal)

Hay que venir con el dorsal ya instalado en sitio visible en la parte frontal de la moto.

De 17:10 a 17:40 h

Verificaciones administrativas-técnicas pendientes.

Verificación odómetros y lectura de Km.

17:45 horas

SHORT BRIEFING - **Entrega pasaportes**

Escaneo **QR** salida pasaporte **Route Control**



De 17:50 a 18:05 h

Salida (por orden de dorsal)

01:15 h aprox.

Entrega de trofeos



DESCRIPCIÓN PUNTOS IRON MOTARD



CONTROLES tendrás que **realizarlos en el orden establecido**.

Una vez que llegues al **CONTROL**, por orden de llegada en cada etapa se **verificará a los participantes** los **WAYPOINT** y/o **BONUSTRACK** anteriores al control dentro del horario establecido.



ENTRE cada **CONTROL** de etapa **TÚ DECIDES EL ORDEN** de realización de los **WAYPOINT** y/o **BONUSTRACK** establecidos para esta etapa.

No se pueden sellar **WAYPOINT** y/o **BONUSTRACK** dentro del **rango horario** correspondientes **a otras etapas**, penalización de **+50 Km.**



WAYPOINT, pruebas **OBLIGATORIAS** de control de recorrido



Route Control

Todas las verificaciones de **WAYPOINT** se realizará mediante el sellado con la app **Route Control**

En caso de falta de cobertura realizar una foto con el pase de BOX o bien con la moto que se vea el DORSAL



EXCEPCIONALMENTE se acreditará la realización del **WayPoint** mediante:

- Selfi del PILOTO – o foto de la MOTO junto a un letrero, señal, monumento, escultura, obelisco, monolito, pancarta, rotulo,...
- Presentar un ticket, billete, entrada, boleto, vale, papeleta, ...
- Presentar un objeto, cosa, elemento, pieza, ...

En caso de **NO** realizar el **WayPoint** el piloto será **penalizado con +50 Km.**



BONUSTRACK, pruebas **OPCIONALES** mediante las cuales se obtienen bonificaciones en Kilometraje **-20 Km.**

TÚ DECIDES SI TE CONVIENEN O NO.



Route Control

Todas las verificaciones de **BONUS TRACK** se realizará mediante el sellado con la app **Route Control**

En caso de falta de cobertura realizar una foto con el pase de BOX o bien con la moto que se vea el DORSAL



EXCEPCIONALMENTE se acreditará la realización del **BonusTrack** mediante:

- Selfi del PILOTO – o foto de la MOTO junto a un letrero, señal, monumento, escultura, obelisco, monolito, pancarta, rotulo,...
- Presentar un ticket, billete, entrada, boleto, vale, papeleta, ...
- Presentar un objeto, cosa, elemento, pieza, ...



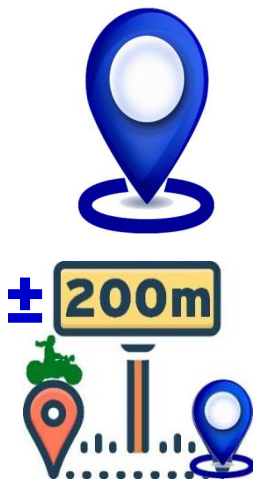
BONUSTRACK +PLUS

Bonificación extra de **-40Km** a los pilotos. que realicen **TODOS** los **BonusTrack**.

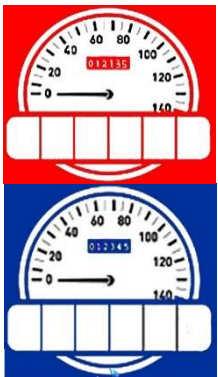
CONTROLES de etapa

Una vez que estes en el **CONTROL de etapa** se verificará a los participantes por orden de llegada.

Los participantes **podrán dejar la moto en un radio de $\pm 200m$ aprox.** del **CONTROL**. Una vez realizado el sellado del **CONTROL**, **hay que ir físicamente a realizar la verificación al CONTROL**, enseñando a los comisarios de la prueba los sellados de **WayPoint - BonusTrack** anteriores al **CONTROL**

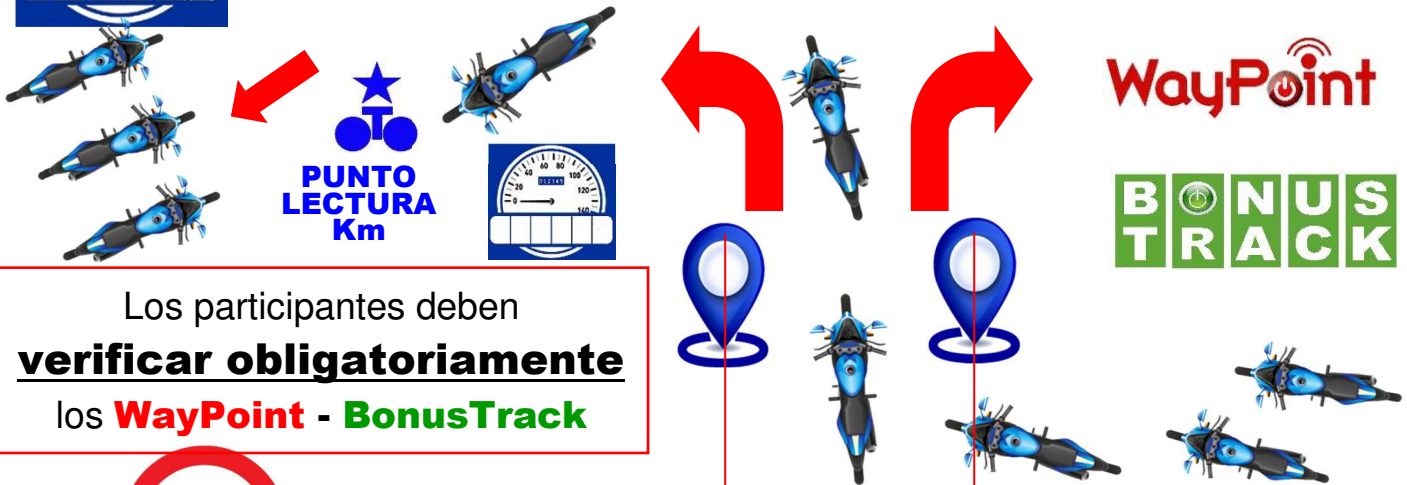


- Recuerda que **entre cada CONTROL de etapa TÚ DECIDES EL ORDEN** de realización de los **WayPoint - BonusTrack** establecidos para esta etapa.
- El no respetar las indicaciones de la organización supondrá una penalización de **+50 Km.**
- Sellar un **CONTROL** **sin ir personalmente a realizar la verificación con los miembros de la organización** o sellar un **CONTROL**  ya **cerrado**, el piloto será penalizado con **+10 Km.**
- **NO sellar un CONTROL** supondrá una penalización de **+50 Km.**
- Dentro de la franja horaria establecida de cada **CONTROL** el participante debe sellar obligatoriamente los **WayPoint - BonusTrack** establecidos en el pasaporte **para esa etapa, no se pueden sellar WP o BT de otras etapas previas o posteriores.**



CONTROLES de Km intermedio | meta

En los **CONTROLES de km intermedio y meta** se establecerá una **zona•punto de lectura de Km**  donde se tienen que **ubicar obligatoriamente la moto**, los participantes deben permanecer encima o al lado de la moto para proceder a la lectura de los odómetros hasta finalizar la verificación.



Los participantes deben **verificar obligatoriamente** los **WayPoint - BonusTrack**



La organización podrá establecer **Puntos o tramos de control de Km secretos** con la finalidad de controlar aquellas motos que se desplacen por las pendientes con el motor apagado, tardándose de una **penalización grave de +50 Km**



Route Control

Todas las verificaciones de **WAYPOINT**, **BONUSTRACK** y de **CONTROLES** se realizará mediante la app **Route Control**.

La app **Route Control**, es fácil, rápida y segura. Simplemente escanea el código QR del punto-lugar indicado que encontrarás en el pasaporte, cuando llegues al **WP**, **BT** o **CONTROL** para verificar tu paso.



Recordar

- ★ Tenéis que tener instalada la app **Route Control**.
- ★ Posteriormente el proveedor de la App tiene que dar de alta a todos los pilotos inscritos (una vez finalizado el periodo de inscripción) con el email que habéis facilitado en la inscripción.
- ★ Un "par" de días antes, de la fecha de la prueba recibiréis un correo del proveedor de la app.
- ★ Tenéis que configurar usuario y contraseña para entrar en la app.

PERFIL DEL PILOTO

