

# 5DARK IRON MOTARD



TROFEO CIUTAT DE PALMA DE MOTOTURISMO · 23 · AGOST · 2025 · 18:00 PM

## REGLAMENTO DE PARTICIPACIÓN

El DARK IRON MOTARD es una prueba competitiva de **mototurismo** consistente en una yincana de carácter lúdico que transcurrirá por carreteras abiertas al tráfico. Esta especialidad permite que se haga de forma **individual o con copitoto**, pueden darse cita todo tipo de motos y cilindradas ya que **no prima la velocidad ni el tiempo**, sino **la orientación, la navegación, la localización y el desarrollo del itinerario más corto**. Ahora bien, **tiene un componente de resistencia y de dureza**, ya que se realizará con cualquier condición **climatológica adversa** y la dureza también radica en la cantidad de kilómetros que se realizan ±300 Km. **El objetivo es realizar el recorrido en el menor número de kilómetros posible**, cada participante decide que itinerario, administra sus paradas, reportajes, cargas eléctricas, neutralizaciones, comidas y avituallamientos durante **aproximadamente ±7 horas**.

1. Todos los participantes, en el momento de formalizar la inscripción están aceptando tácitamente el presente Reglamento y se comprometen a cumplirlo sin excepciones.  
No respetar las indicaciones de la organización-staff supondrá una **penalización de 50 Km.**
2. La participación está abierta a **cualquier tipo de participante y cualquier tipo de moto** y cilindrada, con la I.T.V. al corriente, Permiso de Circulación y Seguro Obligatorio en vigor. No hay limitación de antigüedad ni por tipo de vehículo. Se admiten Trail, R, Custom, Naked, Scooter, Trikes, etc...

<b>3. Categorías:</b>	<b>Masculina</b>	<b>Pilotos</b>
	<b>Femenina</b>	<b>Pilotos</b>
	<b>Copilotos</b>	<b>única</b>



El Dark Iron Motard es una prueba puntuable para el Campeonato de Baleares de Mototurismo, para aquellos pilotos que posean la correspondiente licencia o acreditación Federativa de la F.B.M.

### 4. Inscripción PLAZAS LIMITADAS por riguroso orden de inscripción

- Reducida hasta el 4 de agosto 35 € piloto 30 € acompañante-copiloto
- Del 5 al 17 de agosto 45 € piloto 35 € acompañante-copiloto

Incluye: dorsal + pasaporte de ruta + camiseta Dark Iron + trofeos para los finalistas + diploma de participación

5. La prueba se realiza con carretera abierta al tráfico, **se debe respetar en todo momento la ley de circulación vial** y las señales de tráfico, especialmente los límites de velocidad. El incumplimiento de la citada ley supondrá una **penalización de 100 Km.** El participante es el único responsable de cualquier accidente que pudiera sufrir en el desarrollo de la prueba.



Route  
Control

6. Documentación a presentar en el momento de las **verificaciones**: carnet de conducir, seguro de la moto en vigor y ficha técnica. Con la app **miDGT** del piloto sustituye a toda la documentación anterior.

7. Es obligatorio llevar un smartphone y tener instalada la app **Route Control** para realizar los **WAYPOINT**, como para beneficiarse de **BONUS TRACK**. En el desarrollo de la prueba los participantes pueden hacer uso de planos, brújulas, GPS o cualquier otro elemento que te permita elegir un recorrido apropiado. Al grupo de WhatsApp de pilotos hay que **poner la foto del dorsal en como foto de perfil** del WhatsApp.

8. El recorrido del DARK IRON MOTARD **es secreto** en todo momento y el formato del mismo es en cadena. Durante el recorrido habrá distintos puntos de control, WAYPOINT.

9. El objetivo de la prueba es realizar las **diferentes etapas y stage-control** con el menor número de kilómetros posible. Se prima la orientación, localización y el desarrollo del itinerario más corto.

10. Jornada: única de las 17 h del **sábado día 23 de agosto**  
hasta las 01:30 h aproximadamente del domingo día 24 de agosto.

11. La **SALIDA** se realizará por orden de dorsal, de forma individual en intervalos de 5 a 10 segundos aproximadamente. El número de motos y la cadencia puede verse modificada en función del número final de inscritos. El dorsal ya debe estar instalado en sitio visible en la parte frontal de la moto.

12. Evita correr, el **tiempo de llegada a los controles es más que suficiente** y recuerda que lo que prima es elegir el **recorrido más corto**.

13. Recuerda que cada participante administra sus paradas, repostajes, cargas eléctricas y avituallamientos durante toda la prueba y en cualquier condición climatológica.

14. Se recomienda que lleves tu propio avituallamiento y **respetar en todo momento el medioambiente**.

15. Hay distintos **STAGE CONTROL**, control de etapa correlativos.

Dentro de la franja horaria establecida (CHECK POINT) se facilitará:



- Los datos de localización del siguiente stage control.
- El **WayPoint** y/o **BonusTrack** a presentar en el siguiente control.

**16.** Pruebas - controles complementarios durante el recorrido (Es obligatorio disponer de un smartphone o cámara digital con pantalla de visualización). Las pruebas de habilidad se realizarán con el mismo equipamiento que se usa para conducir la moto, salvo excepciones indicadas por la organización.



- **WAYPOINT**, pruebas **OBLIGATORIAS** de control de recorrido.

En caso de **NO realizar el WayPoint** el piloto será **penalizado con los Km** que estipule la organización.



- **BONUS TRACK**, pruebas **OPCIONALES** mediante las cuales **se obtienen bonificaciones en Kilometraje**. Tú decides si te convienen o no realizarlo.



- La organización podrá establecer "**Puntos o tramos de control de Km secretos**", con la finalidad de controlar aquellas motos que se desplacen con el motor apagado, **penalización de 50 Km**

**17.** Tendrás que realizar el recorrido en el orden establecido, una vez que llegues al control se **verificará a los participantes por orden de llegada**, a continuación, toma nota del siguiente **STAGE CONTROL** (control de etapa), **WAYPOINT** y/o **BONUS TRACK**.

**18.** En caso de **no localizar** un stage-control o **avería leve de la moto** antes de su hora de cierre:

- a) El piloto **si quiere seguir participando** en el Dark Iron Motard puede ponerse en contacto telefónicamente con la organización para **obtener la localización del siguiente stage-control** siendo **penalizado con los kilómetros que estipule la organización** por no pasar por el stage-control en cuestión.
- b) **En caso de abandono** el participante también debe comunicarlo a uno de los teléfonos habilitados para incidencias o al grupo de WhatsApp de pilotos (**foto de perfil del WhatsApp la foto del dorsal**)

**19.** Para ir de un control a otro elabora un recorrido con planos, brújulas, GPS, navegadores... que te permita elegir el recorrido más corto.

**20.** Mantén tu posición localizada siempre en el mapa. Si pierdes tu posición busca referencias que te reubiquen o vuelve hacia atrás hasta un punto en el que sepas dónde estás.

**21.** Habrá un **kilometraje mínimo** para cada etapa con el fin de que todas las motos dispongan de las mismas condiciones. Este kilometraje mínimo evitará que las motos trail puedan tomar atajos campo a través, inviables para cualquier otro tipo de moto, garantizando la igualdad. Si un participante llega con menos kilómetros que el kilometraje mínimo, se le aplicará éste último.

**22.** En caso de restricciones de movilidad o condiciones climatológicas adversas la organización reducirá en número de Stage-Control, WayPoint y BonusTrack por tanto el número de kilómetros a realizar.

**23.** **Todas las verificaciones de WAYPOINT y BONUS TRACK** se realizará mediante el sellado con la app **Route Control** en caso de falta de cobertura se realizará una foto.



Route Control



**24.** Al inscribirse como participante, se acepta la publicación de los datos e imágenes del mismo, en listas de inscritos y clasificaciones, el envío de información a través de cualquier medio y soporte. Además, se otorga el consentimiento expreso a que dichos datos de inscripción puedan ser cedidos a otras empresas colaboradoras con la finalidad comercial o publicitaria de oferta y promoción de productos y servicios de todas ellas, tanto de servicios como de promociones y similares, incluyendo información sobre otros beneficios asociados a su condición de participante.

**25.** La Organización y sus colaboradores quedan excluidos de toda responsabilidad respecto a todos los daños materiales y derivados a terceros, o que puedan resultar de un eventual accidente. Éstos irán a cargo exclusivo del participante o, en su caso, del seguro que tenga contratado. Asimismo, la Organización no se hace responsable de los robos, hurtos y sustracciones que se puedan ocasionar durante el evento.

**26.** Este reglamento puede estar sujeto a cambios y modificaciones en determinadas circunstancias excepcionales con el fin de mejorar la organización, calidad y seguridad de la prueba. Los cambios serán publicados en la web de la organización.

★ Si se produce cualquier incidencia, avería, accidente, o abandono, rogamos lo comuniquéis a la organización en uno de los siguientes **teléfonos de contacto**: 607 369 469 - 637 130 979

Instalar en el teléfono las siguientes apps:



Route  
Control



# 5 DARK IRON MOTARD



TROFEO CIUTAT DE PALMA DE MOTOTURISMO · 23 · AGOST · 2025 · 18:00 PM



## HORARIOS



### MARTES DÍA 19 AGOSTO

20:00 horas



Route  
Control

#### 1º BRIEFING (ON-LINE)

Sesión formativa app **Route Control**

Es necesario disponer de un ordenador, tablet o smartphone, con conexión a internet. Utilizaremos la plataforma ZOOM para desarrollar la reunión. Recomendamos instalar el programa o la app de ZOOM. **Se enviará a cada participante un enlace de la reunión.**



### VIERNES DÍA 22

De 19:30 a 20:30 h

Lugar

#### VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVA y TÉCNICA

Suzuki Tecnicars, Gran vía Asima, 11 - Palma



Presentar:

Carnet conducir, I.T.V., Permiso de Circulación y Seguro Obligatorio.

Con la **app miDGT** del piloto sustituye a toda la documentación anterior.

Si hay alguien que no tiene la I.T.V. pasada, debe presentar el justificante de cita previa.

Inicialmente NO se aceptan odómetros en millas

Verificación:

Instalación de la app **Route Control**.

**Foto del dorsal como foto de perfil** del WhatsApp.

Entrega de:

**Dorsal, acreditación box y camiseta.**

El pasaporte se facilitará en la salida.



20:00 horas

#### 2º BRIEFING (presencial)

Metodología de la prueba, comprobación app **Route Control**, resolución de dudas.



Route  
Control

### SÁBADO DÍA 23

Lugar

Suzuki Tecnicars, Gran vía Asima, 11 - Palma

De 17:00 a 17:30 h

**Entrada** parque cerrado participantes (colocación motos por orden dorsal)

De 17:20 a 17:45 h

Verificaciones administrativas y técnicas.



**Dorsal instalado en sitio visible en la parte frontal de la moto.**

**Entrega pasaportes**

Verificación odómetros y toma de Km

De 17:50 a 18:05 h

**Salida (por orden de dorsal)**

01:15 h aprox.

**Entrega de trofeos**



## DESCRIPCIÓN PUNTOS 5º DARK IRON MOTARD



### CONTROL-STAGE

Una vez que llegues al CONTROL de cada etapa se **verificará a los participantes por orden de llegada**, dentro de la franja horaria establecida (CHECK POINT) se facilitará:

- La descripción de los datos de localización de la siguiente etapa
- El **WayPoint** y/o **BonusTrack** a presentar en el siguiente control.



**WAYPOINT**, pruebas **OBLIGATORIAS** de control de recorrido



Todas las verificaciones de **WAYPOINT** se realizará mediante el sellado con la app **Route Control**

**En caso de falta de cobertura realizar una foto con el pase de BOX o bien con la moto que se vea el DORSAL**

Se acreditará la realización del **WayPoint** de un recorrido mediante:



- Selfi del PILOTO – o foto de la MOTO junto a un letrero, señal, monumento, escultura, obelisco, monolito, pancarta, rotulo, ...
- Presentar un ticket, billete, entrada, boleto, vale, papeleta, ...
- Presentar un objeto, cosa, elemento, pieza, ...

En caso de **NO realizar el WayPoint** el piloto será **penalizado con los Km** que estipule la organización por no realizar el WayPoint en cuestión.



**BONUSTRACK**, pruebas **OPCIONALES** (para todas las categorías) mediante las cuales se obtienen bonificaciones en Kilometraje.

Se indicarán los **Km de bonificación**

**TÚ DECIDES SI TE CONVIENEN O NO.**



Route  
Control

Todas las verificaciones de **BONUS TRACK** se realizará mediante el sellado con la app **Route Control**

**En caso de falta de cobertura realizar una foto con el pase de BOX o bien con la moto que se vea el DORSAL**

Se acreditará la realización del **BonusTrack** mediante:



- Selfi del PILOTO – o foto de la MOTO junto a un letrero, señal, monumento, escultura, obelisco, monolito, pancarta, rotulo, ...
- Presentar un ticket, billete, entrada, boleto, vale, papeleta...
- Presentar un objeto, cosa, elemento, pieza, ...