

IRON MOTARD

Sábado 13 de agosto de 2022

SUMMER NIGHT

REGLAMENTO DE PARTICIPACIÓN

El DARK IRON MOTARD es una prueba competitiva de **mototurismo** consistente en una yincana de carácter lúdico que transcurrirá por carreteras abiertas al tráfico. Esta especialidad permite que se haga **de forma individual o con copiloto**, pueden darse cita todo tipo de motos y cilindradas ya que **no prima la velocidad, ni el tiempo**, sino **la orientación, la navegación, la localización y el desarrollo del itinerario más corto**. Ahora bien, **tiene un componente de resistencia y de dureza**, ya que se realizará **con cualquier condición climatológica adversa** y la dureza también radica en la cantidad de kilómetros que se realizan **±350 Km MotoE ±250 Km**. El recorrido es secreto, **el objetivo es realizar el recorrido en el menor número de kilómetros posible**, cada participante decide que itinerario, administra sus paradas, reportajes, cargas eléctricas, neutralizaciones, comidas y avituallamientos durante **aproximadamente ±7 horas**.

1. Todos los participantes, en el momento de formalizar la inscripción están aceptando tácitamente el presente Reglamento y se comprometen a cumplirlo sin excepciones.

No respetar las indicaciones de la organización-staff supondrá una **penalización de 50 Km**.

2. La participación está abierta a **cualquier tipo de participante y cualquier tipo de moto** y cilindrada, con la I.T.V. al corriente, Permiso de Circulación y Seguro Obligatorio en vigor. No hay limitación de antigüedad ni por tipo de vehículo. Se admiten Trail, R, Custom, Naked, Scooter, Trikes, etc...

3. Categorías: **Masculina**
Femenina
Moto E
Copilotos

Pilotos
Pilotos
Pilotos
única

motoe™

FBM
CAMPIONAT BALEAR DE
MOTOTURISME

El Dark Iron Motard es una prueba puntuable para el **Campeonato de Baleares de Mototurismo**, para aquellos pilotos que posean la correspondiente licencia o acreditación Federativa de la F.B.M.

4. Inscripción **PLAZAS LIMITADAS por riguroso orden de inscripción**

- **Reducida hasta el 31 de julio** **30 €piloto** **20 €acompañante-copiloto**
- **Del 1 al 8 de agosto** **40 €piloto** **30 €acompañante-copiloto**

Incluye: **dorsal + pasaporte de ruta + camiseta Dark Iron + avituallamiento + trofeos para los finalistas + diploma de participación**

5. Durante el desarrollo de la prueba en todo momento se han de cumplir los protocolos sanitarios establecidos por las autoridades sanitarias. La prueba se realiza con carretera abierta al tráfico, **se debe respetar en todo momento la ley de circulación vial** y las señales de tráfico, especialmente los límites de velocidad. El incumplimiento de la citada ley supondrá una **penalización de 100 Km**. El participante es el único responsable de cualquier accidente que pudiera sufrir en el desarrollo de la prueba.

6. **Documentación a presentar** en el momento de las **verificaciones**: carnet de conducir, seguro de la moto en vigor y ficha técnica. Con la **app miDGT** del piloto sustituye a toda la documentación anterior.

7. En el desarrollo de la prueba los participantes pueden hacer uso de planos, brújulas, GPS o cualquier otro elemento que te permita elegir un recorrido apropiado. Es obligatorio llevar un smartphone o cámara digital con pantalla de visualización, para realizar los **WAYPOINT**, como para beneficiarse de **BONUS TRACK**.

8. El **recorrido** del DARK IRON MOTARD **es secreto** en todo momento y el formato del mismo es en cadena. Durante el recorrido habrá distintos puntos de control, **WAYPOINT**. **Las motos participantes en la categoría MotoE realizarán un menor número de WAYPOINT, en consecuencia, menos kilometraje.**

9. El **objetivo** de la prueba es realizar las **diferentes etapas y stage-control** con el **menor número de kilómetros posible**. Se prima la orientación, localización y el desarrollo del itinerario más corto.

10. **Jornada: única de las 17 h del sábado día 13 de agosto hasta las 01:30 h aproximadamente del domingo día 14 de agosto.**

11. La **SALIDA** se realizará por orden de dorsal (**1º las motos eléctricas**), de forma individual en intervalos de 5 a 10 segundos aproximadamente. El número de motos y la cadencia puede verse modificada en función del número final de inscritos. El dorsal ya debe estar instalado en sitio visible en la parte frontal de la moto.

12. Evita correr, **el tiempo de llegada a los controles es más que suficiente** y recuerda que lo que prima es elegir **el recorrido más corto**. Las motos de la **categoría MotoE** tendrán una flexibilización horaria de paso.

13. Recuerda que cada participante administra sus paradas, repostajes, cargas eléctricas y avituallamientos durante toda la prueba y **en cualquier condición climatológica**.



14. Se recomienda que lleves tu propio avituallamiento y **respetar en todo momento el medioambiente**.
15. Hay distintos **STAGE CONTROL**, **control de etapa** correlativos.
Dentro de la franja horaria establecida (CHECK POINT) se facilitará:
- Los datos de localización del siguiente stage control.
 - El **WayPoint** y/o **BonusTrack** a presentar en el siguiente control.
16. Pruebas - controles complementarios durante el recorrido (Es obligatorio disponer de un smartphone o cámara digital con pantalla de visualización). Las pruebas de habilidad se realizarán con el mismo equipamiento que se usa para conducir la moto, salvo excepciones indicadas por la organización.



- **WAYPOINT**, pruebas **OBLIGATORIAS** de control de recorrido.

En caso de **NO realizar el WayPoint** el piloto será **penalizado con los Km** que estipule la organización.



- **BONUS TRACK**, pruebas **OPCIONALES** mediante las cuales **se obtienen bonificaciones en Kilometraje**. Tú decides si te convienen o no realizarlo.



- La organización podrá establecer **“Puntos o tramos de control de Km secretos”**, con la finalidad de controlar aquellas motos que se desplacen con el motor apagado, **penalización de 50 Km**.

17. Tendrás que realizar el recorrido en el orden establecido, una vez que llegues al control se **verificará a los participantes por orden de llegada**, a continuación, toma nota del siguiente **STAGE CONTROL (control de etapa)**, **WAYPOINT** y/o **BONUS TRACK**.
18. En caso de **no localizar un stage-control o avería leve de la moto** antes de su hora de cierre:
- a) El piloto **si quiere seguir participando** en el Dark Iron Motard puede ponerse en contacto telefónicamente con la organización para **obtener la localización del siguiente stage-control** siendo **penalizado con los kilómetros que estipule la organización** por no pasar por el stage-control en cuestión.
 - b) **En caso de abandono** el participante también debe comunicarlo a uno de los teléfonos habilitados para incidencias o al grupo de WhatsApp de pilotos.
19. Para ir de un control a otro elabora un recorrido empleando elementos seguros, como planos, brújulas, GPS, navegadores... que te permita elegir el recorrido más corto.
20. Mantén tu posición localizada siempre en el mapa. Si pierdes tu posición busca referencias que te reubiquen o vuelve hacia atrás hasta un punto en el que sepas dónde estás.
21. Habrá un **kilometraje mínimo** para cada etapa con el fin de que todas las motos dispongan de las mismas condiciones. Este kilometraje mínimo evitará que las motos trail puedan tomar atajos campo a través, inviábiles para cualquier otro tipo de moto, garantizando la igualdad. Si un participante llega con menos kilómetros que el kilometraje mínimo, se le aplicará éste último.
22. En caso de restricciones de movilidad o condiciones climatológicas adversas la organización se reserva el derecho de reducir en número de Stage-Control, WayPoint y BonusTrack consecuentemente el número de kilómetros a realizar.
23. Al inscribirse como participante, se acepta la publicación de los datos e imágenes del mismo, en listas de inscritos y clasificaciones, el envío de información a través de cualquier medio y soporte. Además, se otorga el consentimiento expreso a que dichos datos de inscripción puedan ser cedidos a otras empresas colaboradoras con la finalidad comercial o publicitaria de oferta y promoción de productos y servicios de todas ellas, tanto de servicios como de promociones y similares, incluyendo información sobre otros beneficios asociados a su condición de participante.
24. La Organización y sus colaboradores quedan excluidos de toda responsabilidad respecto a todos los daños materiales y derivados a terceros, o que puedan resultar de un eventual accidente. Éstos irán a cargo exclusivo del participante o, en su caso, del seguro que tenga contratado. Asimismo, la Organización no se hace responsable de los robos, hurtos y sustracciones que se puedan ocasionar durante el evento.
25. Este reglamento puede estar sujeto a cambios y modificaciones en determinadas circunstancias excepcionales con el fin de mejorar la organización, calidad y seguridad de la prueba. Los cambios serán publicados en la web de la organización.
- ★ Si se produce cualquier incidencia, avería, accidente, o abandono, rogamos lo comuniquéis a la organización en uno de los siguientes **teléfonos de contacto: 607 369 469 - 630 049 349**

Recomendamos instalar en el teléfono las siguientes apps



my112





HORARIOS



MIÉRCOLES DÍA 10 AGOSTO

20:00 horas

BRIEFING ON-LINE

Es necesario disponer de un ordenador, tablet o smartphone, con conexión a internet. Utilizaremos la plataforma ZOOM para desarrollar la reunión. Recomendamos instalar el programa o la app de ZOOM. Se enviará a cada participante un enlace de la reunión.



VIERNES DÍA 12

De 19:30 a 21:00 h

VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVA y TÉCNICA

Lugar

Los Últimos Mohicanos

Presentar:

Carnet conducir, I.T.V., Permiso de Circulación y Seguro Obligatorio. Con la **app miDGT** del piloto sustituye a toda la documentación anterior.

Entrega de:

Dorsal, acreditación box y camiseta. El pasaporte se facilitará en la salida.



SÁBADO DÍA 13

Lugar

Suzuki Tecnicars, Gran vía Asima, 11 - Palma

De 17:00 a 17:30 h

Entrada parque cerrado participantes (colocación motos por orden dorsal)

De 17:20 a 17:45 h

Verificaciones administrativas y técnicas.

Dorsal ya instalado en sitio visible en la parte frontal de la moto, entrega pasaporte

Si hay alguien que no tiene la I.T.V. pasada, debe presentar el justificante de cita previa.

Verificación odómetros y toma de Km

Inicialmente **NO** se aceptan odómetros en millas

De 18:00 a 18:10 h

Salida (por orden de dorsal **1º las motos eléctricas**)

01:15 h aprox.

Entrega de trofeos

