

12 IRON MOTARD



FESTES DE SANT SEBASTIÀ · DISSABTE · 24 GENER · 2026 | WWW.MEDIAMILLA.ORG

REGLAMENTO DE PARTICIPACIÓN

El IRON MOTARD es una prueba de **mototurismo** que transcurrirá por carreteras abiertas al tráfico. Esta especialidad permite que se haga **de forma individual o con copiloto**, pueden darse cita todo tipo de motos y cilindradas ya que **no prima la velocidad, ni el tiempo, sino la orientación, la navegación, la localización y el desarrollo del itinerario más corto**. Ahora bien, **tiene un componente de resistencia y de dureza**, ya que se realizará **con cualquier condición climatológica adversa** y la dureza también radica en la cantidad de kilómetros que se realizan **±500 Km**. **El objetivo es realizar el recorrido en el menor número de kilómetros posible**, cada participante decide que itinerario, administra sus paradas, repostajes, neutralizaciones y avituallamientos durante **aproximadamente ±12 horas**.

1. Todos los participantes, en el momento de formalizar la inscripción están aceptando tácitamente el presente Reglamento y se comprometen a cumplirlo sin excepciones.

No respetar las indicaciones de la organización supondrá una penalización de 50 Km.

2. La participación está abierta a **cualquier tipo de moto** y cilindrada, con la I.T.V. al corriente, Permiso de Circulación y Seguro Obligatorio en vigor. No hay limitación de antigüedad ni por tipo de vehículo. Se admiten Trail, R, Custom, Naked, Scooter, Trikes, etc...

3. Categorías: Masculina	Pilotos	±500 Km
Femenina	Pilotos	±500 Km
Copilotos	única	



El 12º Iron Motard es una prueba puntuable para el **Campeonato de Baleares de Mototurismo**, para aquellos pilotos que posean la correspondiente licencia o acreditación Federativa de la F.B.M.

4. Inscripción **PLAZAS LIMITADAS por riguroso orden de inscripción**

- Reducida hasta el 5 de enero 45 € piloto 25 € acompañante-copiloto
 - Del 6 al 18 de enero 55 € piloto 35 € acompañante-copiloto
- Incluye:** dorsal + pasaporte de ruta + sudadera exclusiva Finisher + 1 avituallamiento + trofeos para los finalistas + diploma de participación.

5. La prueba se realiza con carretera abierta al tráfico, **se debe respetar en todo momento la ley de circulación vial** y las señales de tráfico, especialmente los límites de velocidad. El incumplimiento de la citada ley supondrá una **penalización de un mínimo de +50 Km o la descalificación del participante**. El participante es el único responsable de cualquier accidente que pudiera sufrir en el desarrollo de la prueba.

6. Documentación a presentar en el momento de las **verificaciones**: carnet de conducir, seguro de la moto en vigor y ficha técnica. Con la app **miDGT** del piloto sustituye a toda la documentación anterior.

7. Es obligatorio llevar un smartphone y **tener instalada la app Route Control** para realizar los **WAYPOINT**, como para beneficiarse de **BONUS TRACK**. En el desarrollo de la prueba los participantes pueden hacer uso de planos, brújulas, GPS o cualquier otro elemento que te permita elegir un recorrido apropiado. En el grupo de WhatsApp de pilotos hay que **poner la foto del DORSAL como foto de perfil** del WhatsApp.

8. El recorrido del Iron Motard es en orden secuencial. Durante el recorrido habrá distintos puntos de **CONTROL**, **WAYPOINT** y **BONUS TRACK**.

9. El objetivo de la prueba es realizar las **diferentes etapas con el menor número de kilómetros posible**. Se prima la orientación, localización y el desarrollo del itinerario más corto.

10. Jornada: única de las 07:30 a las 19:30 h aproximadamente del **sábado día 24 de enero**.

11. La **SALIDA** se realizará por orden de dorsal. Se debe venir con el dorsal ya instalado en sitio visible en la parte frontal de la moto.

La **SALIDA** se realizará de forma individual en intervalos de 5 a 10 segundos aproximadamente. El número de motos y la cadencia puede verse modificada en función del número final de inscritos.

12. Evita correr, **el tiempo de llegada a los controles es más que suficiente** y recuerda que lo que prima es elegir **el recorrido más corto**.

13. Recuerda que cada participante administra sus paradas, repostajes y avituallamientos durante toda la prueba y **en cualquier condición climatológica**.

14. Se recomienda que lleves tu propio avituallamiento y **respetar en todo momento el medioambiente**.


15. Hay distintos **CONTROLES** de etapa que son correlativos.

Dentro de la franja horaria establecida (CHECK POINT) el participante **debe presentar obligatoriamente** los Waypoint - BonusTrack establecidos en el pasaporte.



Route Control



- Pasar por un **CONTROL**  ya cerrado el piloto será penalizado con **+10 Km.**
- NO pasar por un **CONTROL** el piloto será penalizado con **+50Km.**

16. Pruebas – controles complementarios durante el recorrido (Es obligatorio disponer de un smartphone o cámara digital con pantalla de visualización).



- **WAY POINT**, pruebas **OBLIGATORIAS** de control de recorrido.
En caso de **NO realizar el WayPoint** el piloto será penalizado con **+50Km.**
- **BONUS TRACK**, pruebas **OPCIONALES** mediante las cuales se obtienen bonificaciones en Kilometraje **-30Km.** Tú decides si te convienen o no.



Bonificación +plus -40Km para los pilotos que realicen **TODOS** los **BonusTrack.**



- La organización podrá establecer **“Puntos o tramos de control de Km secretos”**, con la finalidad de controlar aquellas motos que se desplacen con el motor apagado, penalización de **+50Km.**

17. Tendrás que realizar los **CONTROL** en el orden establecido, una vez que llegues al control se verificará a los participantes por orden de llegada. Entre cada **CONTROL** **TÚ DECIDES EL ORDEN DE REALIZACIÓN** de los **WAY POINT** y/o **BONUS TRACK.**

18. En caso de **no localizar** un stage-control o **avería leve de la moto** antes de su hora de cierre:

- a) El piloto **si quiere seguir participando** en el Iron Motard, aunque tendrá la penalización **con los kilómetros que estipule la organización** por no pasar por el stage-control en cuestión.
- b) **En caso de abandono** el participante también debe comunicarlo a uno de los teléfonos habilitados para incidencias o al grupo de WhatsApp de pilotos (**foto de perfil del WhatsApp la foto del dorsal**).

19. Para ir de un control a otro elabora un recorrido empleando elementos seguros, como planos, brújulas, GPS... que te permita elegir el recorrido más corto.

20. Mantén tu posición localizada siempre en el mapa. Si pierdes tu posición busca referencias que te reubiquen o vuelve hacia atrás hasta un punto en el que sepas dónde estás.

21. Habrá un **kilometraje mínimo** para cada etapa/prueba con el fin de que todas las motos dispongan de las mismas condiciones. Este kilometraje mínimo evitará que las motos trail puedan tomar atajos campo a través, inviables para cualquier otro tipo de moto, garantizando la igualdad. Si un participante llega con menos km que el kilometraje mínimo, se le aplicará este último, en caso de empate de Km prima el dorsal más bajo.

22. En caso de condiciones climatológicas adversas la organización se reserva el derecho de reducir en número de Stage-Control, WayPoint y BonusTrack consecuentemente el número de kilómetros a realizar.

23. **Todas las verificaciones** de **WAYPOINT** y **BONUS TRACK** se realizará mediante el **sellado con la app Route Control.** **Bonificación EXTRA -10Km** a los pilotos que **verifiquen TODOS** los puntos con la app **Route Control.**



EXCEPCIONALMENTE en el caso de fallos de cobertura o problemas técnicos del smartphone o de la app **Route Control**, las verificaciones de **WAYPOINT** y **BONUS TRACK** se realizará mediante una foto de la ubicación. En caso de empate en kilometraje se primará a los pilotos que tengan más verificaciones a través de **la app Route Control.**

24. Al inscribirse como participante, se acepta la publicación de los datos e imágenes del mismo, en listas de inscritos y clasificaciones, el envío de información a través de cualquier medio y soporte. Además, se otorga el consentimiento expreso a que dichos datos de inscripción puedan ser cedidos a otras empresas colaboradoras con la finalidad comercial o publicitaria de oferta y promoción de productos y servicios de todas ellas, tanto de servicios como de promociones y similares, incluyendo información sobre otros beneficios asociados a su condición de participante.

25. La Organización y sus colaboradores quedan excluidos de toda responsabilidad respecto a todos los daños materiales y derivados a terceros, o que puedan resultar de un eventual accidente. Éstos irán a cargo exclusivo del participante o, en su caso, del seguro que tenga contratado. Asimismo, la Organización no se hace responsable de los robos, hurtos y sustracciones que se puedan ocasionar durante el evento.

26. Este reglamento puede estar sujeto a cambios y modificaciones en determinadas circunstancias excepcionales con el fin de mejorar la organización, calidad y seguridad de la prueba. Los cambios serán publicados en la web de la organización.

★ Si se produce cualquier incidencia, avería, accidente, o abandono, rogamos lo comuniquéis a la organización **al grupo de WhatsApp de pilotos** o en uno de los siguientes **teléfonos de contacto: 607 369 469 – 637 021 680**

* Recomendamos instalar en el teléfono la app: **my112**



12IRONMOTARD

SUZUKI
TECNICARS

FESTES DE SANT SEBASTIÀ · DISSABTE · 24 GENER · 2026 | WWW.MEDIAMILLA.ORG



H O R A R I O S



M A R T E S D Í A 2 0

20:00 horas

BRIEFING ON-LINE



Route
Control

Información cambios en el reglamento y nueva metodología respecto ediciones anteriores.

Sesión informativa app **Route Control**.

Es necesario disponer de un ordenador, tablet o smartphone, con conexión a internet. Utilizaremos la plataforma ZOOM para desarrollar la reunión. Recomendamos instalar el programa o la app de ZOOM. **Se enviará a cada participante un enlace de la reunión.**



V I E R N E S D Í A 2 3

De 19:00 a 20:30 h

Verificación administrativa y técnica

Gran vía Asima 11, polígono Son Castelló, Palma



Presentar:

Carnet conducir, I.T.V., Permiso de Circulación y Seguro Obligatorio.

Con la app **miDGT** del piloto sustituye a toda la documentación anterior.

Si hay alguien que no tiene la I.T.V. pasada, debe presentar el justificante de cita previa.

Inicialmente NO se aceptan odómetros en millas

Entrega de:

Dorsales, acreditación box y sudadera.

El pasaporte se facilitará en la salida.

Verificación:

Instalación de la app **Route Control**.

Foto del DORSAL como foto de perfil del WhatsApp.



Route
Control



20:00 horas

2º BRIEFING (presencial)

Metodología de la prueba, comprobación app **Route Control**, resolución de dudas.

S Á B A D O D Í A 2 4

Lugar

Gran vía Asima 11, polígono Son Castelló, Palma



De 06:15 a 06:40 h

Entrada parque cerrado de todos los participantes.

Hay que venir con el dorsal ya instalado en sitio visible en la parte frontal de la moto.

De 06:15 a 07:00 h

Verificaciones administrativas-técnicas, entrega pasaportes.

Verificación Km odómetros.

Escaneo **QR** salida pasaporte **Route Control**.

De 07:20 a 07:40 h

Salida (por orden de dorsal)

20:15 h aprox.

Entrega de trofeos y diplomas.



RESUMEN PENALIZACIONES Y BONIFICACIONES

PENALIZACIONES

 +50 Km	 NO pasar por un CONTROL
	 WayPoint NO pasar por un WAYPOINT
	  Puntos o tramos de control de Km secretos , con la finalidad de controlar aquellas motos que se desplacen con el motor apagado. NO respetar la ley de circulación vial o las indicaciones de la organización.
 +10 Km	 Pasar por un CONTROL CERRADO

BONIFICACIONES

 -30 Km	 PASAR por 1 BONUSTRACK
 -40 Km	 EXTRA a los pilotos que realicen TODOS los BONUSTRACK
 -10 Km	 EXTRA a los pilotos que verifiquen TODOS los puntos con la app Route Control

DESCRIPCIÓN PUNTOS IRON MOTARD



CONTROL tendrás que **realizarlos en el orden establecido**. Una vez que llegues al **CONTROL** de cada etapa se **verificará a los participantes por orden de llegada**, dentro de la franja horaria establecida (CHECK POINT).

Recuerda que **ENTRE** cada **CONTROL** **TÚ DECIDES EL ORDEN** de realización de los **WAY POINT** y/o **BONUS TRACK**.



WAYPOINT, pruebas **OBLIGATORIAS** de control de recorrido



Route
Control

Todas las verificaciones de **WAYPOINT** se realizará mediante el sellado con la app **Route Control**

En caso de falta de cobertura realizar una foto con el pase de BOX o bien con la moto que se vea el DORSAL



EXCEPCIONALMENTE se acreditará la realización del **WayPoint** mediante:

- Selfi del PILOTO – o foto de la MOTO junto a un letrero, señal, monumento, escultura, obelisco, monolito, pancarta, rotulo,...
- Presentar un ticket, billete, entrada, boleto, vale, papeleta, ...
- Presentar un objeto, cosa, elemento, pieza, ...

En caso de **NO realizar el WayPoint** el piloto será **penalizado con +50 Km.** que estipule la organización por no realizar el WayPoint en cuestión.



BONUS TRACK, pruebas **OPCIONALES** mediante las cuales se obtienen bonificaciones en Kilometraje **-30 Km.**

TÚ DECIDES SI TE CONVIENEN O NO.



Route
Control

Todas las verificaciones de **BONUS TRACK** se realizará mediante el sellado con la app **Route Control**

En caso de falta de cobertura realizar una foto con el pase de BOX o bien con la moto que se vea el DORSAL



EXCEPCIONALMENTE se acreditará la realización del **BonusTrack** mediante:

- Selfi del PILOTO – o foto de la MOTO junto a un letrero, señal, monumento, escultura, obelisco, monolito, pancarta, rotulo,...
- Presentar un ticket, billete, entrada, boleto, vale, papeleta, ...
- Presentar un objeto, cosa, elemento, pieza, ...



BONUS TRACK +PLUS

Bonificación extra de **-40Km** a los pilotos que realicen **TODOS los BonusTrack**.



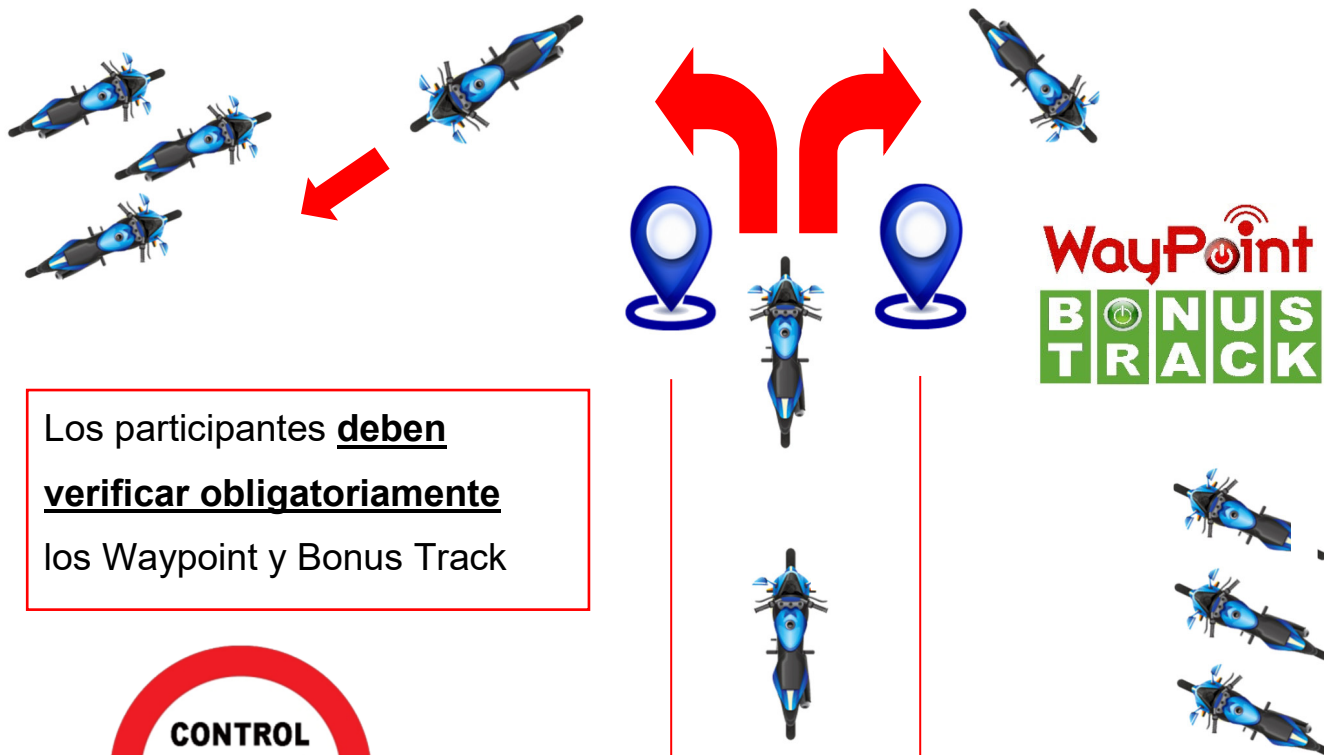
CONTROL

Una vez que llegues al **CONTROL** "control de etapa" se **verificará a los participantes por orden de llegada** los participantes deben permanecer **encima de la moto o al lado de la misma** hasta finalizar la **verificación**

Recuerda que entre cada **CONTROL** TÚ DECIDES EL ORDEN de realización de los **WAY POINT** y/o **BONUS TRACK**.

El no respetar las indicaciones de la organización-staff del **CONTROL** supondrá **penalización de +50 Km**

NO pasar por un **CONTROL** supondrá una **penalización de 50 Km**



La organización podrá establecer **“Puntos o tramos de control de Km secretos”** con la finalidad de controlar aquellas motos que se desplacen por las pendientes con el motor apagado, tardándose de una **penalización grave de +50 Km**