

X CURSA MUNTANYA TOMBATOSSALS 27-11-2016

Plan de seguridad Integral



Índice:

Materia	Páginas
Índice	2
1-. Teléfonos de Interés	2
2-. Introducción	3
3-. Sistema de Comunicaciones	4
4-. Organización de asistencia y directrices generales	5-6
5-. Fuerzas de orden público y seguridad de carrera.	7-9
6-. Medios Sanitarios	10
7-. Bomberos	11-12
8-. Tracks de rescate	13-17
9-. Mapas_	18-20
10.-Seguros	21-23

1. TELEFONOS DE INTERÉS PARA LA SEGURIDAD DE LA PRUEBA	TELEFONO
Centro de coordinación de seguridad de la prueba	651.11.01.11
Consortio Provincial de Bomberos-Emergencias	085 / 112
Guardia Civil	062
Central Cota – G.C. Trafico	964.23.30.13
Bomberos Castellón	964.22.17.04/22.10.80
Ayuntamiento Castellón	964.35.51.00
Policía Local Castellón	092
Ayuntamiento de Borriol	964.32.14.61
Policía Local de Borriol	630.50.73.16
Hospital General Castellón, avenida Benicassim	964.72.65.00
Hospital Jaime I Castellón, avenida Rosa M^a Molas, 25	964.72.60.00
Ambulatorio de Borriol	964.32.17.21
Ambulancias C.S.A.	964.24.11.22

2.- Introducción

Objetivo.

Resolver con prontitud y eficacia todos y cada uno de los problemas de seguridad que puedan presentarse durante el transcurso de la prueba, desde las 8:00 am del día 27/11/2016 hasta las 17:30 del. 27/11/2016

Estando la prueba cubierta con la compañía de seguro AXA números de pólizas Accidentes 81645586 y Responsabilidad Civil. N° 46577125

Ámbito de aplicación.

La aplicación del presente plan de seguridad abarca, geográficamente, los términos municipales que recorren la prueba, Borriol, y Castellón.

Se dará asistencia, a todas las personas inscritas en la prueba que se encuentren dentro del área de influencia marcada por la organización, en todo su recorrido.

Se establecerán 2 reuniones de seguridad, la 1ª cuando se tenga todo previsto y preparado, como mínimo una semana antes. La 2ª 1:00 hora antes de la carrera o el tiempo necesario para comprobar que todos los medios han llegado y salen hacia sus puntos establecidos, así como solucionar posibles dudas finales. En esta reunión se repartirá el avituallamiento de las unidades que intervienen.

Se realizan dos pruebas que comparten recorrido una de 42 km aproximadamente con salida a las 8:00 y finalización a las 17:00 con 8 Avituallamientos y Control.

La otra de 21 Km. con salida a las 8:00 y finalización a las 13:00 y 4 Avituallamientos y Control.

A quien va dirigido el manual de seguridad.

Todos los responsables de las distintas parcelas que está dividida la organización de la prueba, teniendo perfecto conocimiento del contenido del presente manual de seguridad.

- Director de la prueba: Quique Monforte
- Seguridad vial: Juanma Medina
- Responsables de tramos:
- Responsable de controles:

La Cantera 1

Camí de la Llovera 2

Ermita Virgen de la Salud 3

Base de Raca 4

Camí Ermita San Vicent 5

Camí de la Joquera 6

Huerto Naranjos (Montaña Negra) 7

La Cantera 8

- Coordinador de seguridad: José Falomir
- Jefe médico: Pepe Beltrán
- Guarda Civil: _____
- Bomberos: _____
- Policía Local: _____
- Sanitario: _____

Recomendaciones a los participantes.

La entrega del dorsal, en el punto más próximo de la organización en caso de retirada. Ante cualquier incidencia llamar al teléfono de seguridad que figura debajo del dorsal, indicando número de dorsal, incidente y lugar.

3.- Sistema de Comunicaciones:

La sala de coordinación de la prueba, está situada en las instalaciones del Centro Educativo Penyeta Roja ..

La Sala de coordinación está dotada, de Wifi, banda terrestre, y enlazando vía radio con todos los dispositivos de seguridad de la prueba, mediante 2 repetidores y un radio enlace. Que nos garantiza la comunicación con los 8 controles de paso, más ambulancias, médicos, servicios de intervención rápida, Bomberos y escobas.

- CSA, cuenta con su red de comunicaciones de ámbito provincial, además está conectado a la sala de Coordinación, en su misma frecuencia.
- Bomberos de Castellón cuenta con su red de comunicaciones.
- Guardia Civil cuenta con su red de comunicaciones.
- Policía Local cuenta con su red de comunicaciones.

Cualquier incidencia se comunicara al Centro de Coordinación con el siguiente protocolo:

- ✓ Dorsal
- ✓ Lugar. Siempre que sea posible con coordenadas. Es importante especificar el equipo que da las coordenadas (GPS o MOVIL)
- ✓ Incidencia (se procurará ser lo más preciso posible).

Siempre se dará prioridad de frecuencia a cualquier accidente.

4.- Organización de asistencia y directrices generales:

La organización de la carrera establece diferentes lugares de control, estando en todo momento comunicado con el centro de coordinación de la prueba. Estos puntos de control informaran de los pasos de 1º corredor y escoba.

El equipo escoba estará compuesto por dos personas comunicadas con el Centro de Control, conocedores del recorrido y en buena forma física para poder finalizar el recorrido sin dificultad. En caso de encontrar algún accidentado informaran y uno de ellos se quedará hasta que llegue la asistencia requerida. Los puntos de control se establecerán en zonas de fácil comunicación. Desde los puntos de control se garantiza la evacuación y retirada de corredores. Todos los puntos de control tendrán garantizada una asistencia mínima de agua y avituallamiento y un pequeño botiquín.

Todo el personal de la organización irá perfectamente identificado.

Planificación Tiempos de paso:

	TOMBATOSSALS 42	10,500		4,5	
Punto	LUGAR	KM.	1º Part.	Escoba	COORDENADAS
	SALIDA	0,000	8:00:00	8:00:00	30T x=751186 y=4433349
1	Calle Penyeta Roja	0,569	8:03:15	8:07:35	30T x=751427 y=4433488
2	Cruce subida al cuartel	1,155	8:06:36	8:15:24	30T x=751606 y=4432975
3	Cuadra de Dalt	2,267	8:12:57	8:30:14	30T x=751129 y=4432835
4	Fin Urb. Tossal	2,608	8:14:54	8:34:46	30T x=750682 y=4433173
5	La Cantera AVT. - 1 R-1	5,410	8:30:55	9:12:08	30T x=750582 y=4434816
6	Cruce dos Carreras R-2	7,910	8:45:12	9:45:28	30T x=750799 y=4435962
7	Cruce Carretera La Coma R-3	8,260	8:47:12	9:50:08	30T x=750881 y=4436245
8	Rescate R-4	8,670	8:49:33	9:55:36	30T x=751096 y=4436424
9	Caseta Verda AVT.2 R-5	10,870	9:02:07	10:24:56	30T x=752926 y=4436572
10	Polvorin R-6	13,620	9:17:50	11:01:36	30T x=754369 y=4436842
11	Font de la Salud AVT. - 3 R-7	17,040	9:37:22	11:47:12	30T x=755646 y=4437846
12	Collaos R-8	20,870	9:59:15	12:38:16	30T x=754393 y=4437942
13	Raca AVT. - 4 R-9	21,970	10:05:33	12:52:56	30T x=754549 y=4437390
14	Coll de Mancebo R-10	22,920	10:10:58	13:05:36	30T x=753523 y=4437249
15	Barrac Dolaria R-12	23,850	10:16:17	13:18:00	30T x=753523 y=4437249
16	Ermita Sant Vicent AVT.-5	26,490	10:31:22	13:53:12	30T x=751234 y=4436977
17	Cruce Bajo Autovia R-13	27,810	10:38:55	14:10:48	30T x=750511 y=4436210
18	Juntan Pruebas	28,010	10:40:03	14:13:28	30T x=750741 y=4435966
19	Pinturas Rupestres R-14	28,790	10:44:31	14:23:52	30T x=750370 y=4435673
20	La Joquera AVT.- 6 R-15	29,650	10:49:26	14:35:20	30T x=749758 y=4435455
21	El Collet R-16 (Torre la Luz)	31,800	11:01:43	15:04:00	30T x=749853 y=4434603
22	Huerto Naranjos AVT.-7 R-17	33,880	11:13:36	15:31:44	30T x=749671 y=4433362
23	Bajo Babosa R-18	34,210	11:15:29	15:36:08	30T x=749919 y=4433138
24	La Cantera AVT. - 8 R-19	37,810	11:36:03	16:24:08	30T x=750582 y=4434816
25	Deposito verde	38,870	11:42:07	16:38:16	30T x=750958 y=4434054
26	META	40,770	11:52:58	17:03:36	30T x=751186 y=4433349

Punto	LUGAR	Km carrera	1º Part.	Escoba	COORDENADAS
	SALIDA	0,000	8:00:00	8:00:00	30T x=751186 y=4433349
1	Calle Penyeta Roja	0,569	8:03:15	8:07:35	30T x=751427 y=4433488
2	Cruce subida al cuartel	1,155	8:06:36	8:15:24	30T x=751606 y=4432975
3	Cuadra de Dalt	2,267	8:12:57	8:30:14	30T x=751129 y=4432835
4	Fin Urb. Tossal	2,608	8:14:54	8:34:46	30T x=750682 y=4433173
5	La Cantera AVT. - 1 R-1	5,410	8:30:55	9:12:08	30T x=750582 y=4434816
6	Cruce dos Carreras R-2	7,910	8:45:12	9:45:28	30T x=750799 y=4435962
18	Juntan Pruebas	8,041	8:45:57	9:47:13	30T x=750741 y=4435966
19	Pinturas Rupestres R-14	8,887	8:50:47	9:58:30	30T x=750370 y=4435673
20	La Joquera AVT.- 6 R-15	9,737	8:55:38	10:09:50	30T x=749758 y=4435455
21	El Collet R-16 (Torre la Luz)	12,140	9:09:22	10:41:52	30T x=749853 y=4434603
22	Huerto Naranjos AVT.-7 R-17	14,440	9:22:31	11:12:32	30T x=749671 y=4433362
23	Bajo Babosa R-18	14,790	9:24:31	11:17:12	30T x=749919 y=4433138
24	La Cantera AVT. - 8 R-19	18,840	9:47:39	12:11:12	30T x=750582 y=4434816
25	Deposito verde	20,230	9:55:36	12:29:44	30T x=750958 y=4434054
26	META	22,330	10:07:36	12:57:44	30T x=751186 y=4433349

Todos los medios de seguridad establecidos en la carrera deberán estar en su sitio ½ hora antes de la salida de la carrera.

5.- Fuerzas de orden público,

La prueba no tiene en su recorrido ningún cruce de riesgo ni CV, solo en la salida por la calle que se accede al Centro Educativo Penyeta Roja, el cruce con el puente del cuartel y la calle dels Mestrets con la Cuadra Quarta de Dalt, dentro de la urbanización Tossal Gros.

Acceso al Centro Educativo Penyeta Roja



Puente del cuartel



Cuadra Quarta de Dalt



Urbanización Tossal Gros, final de la misma



Camino Borriol – La Coma

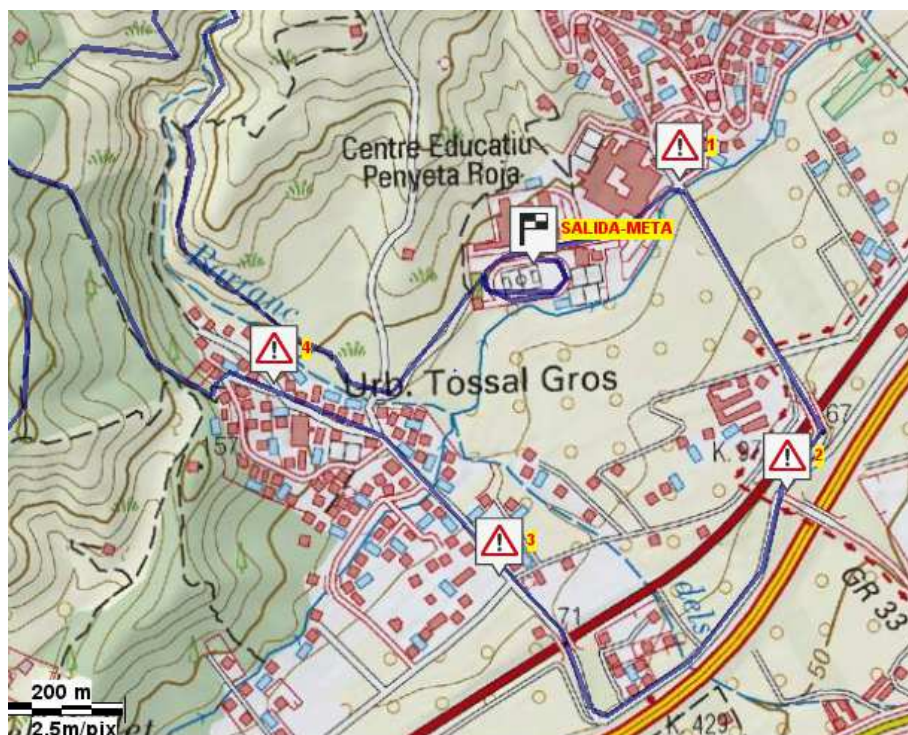


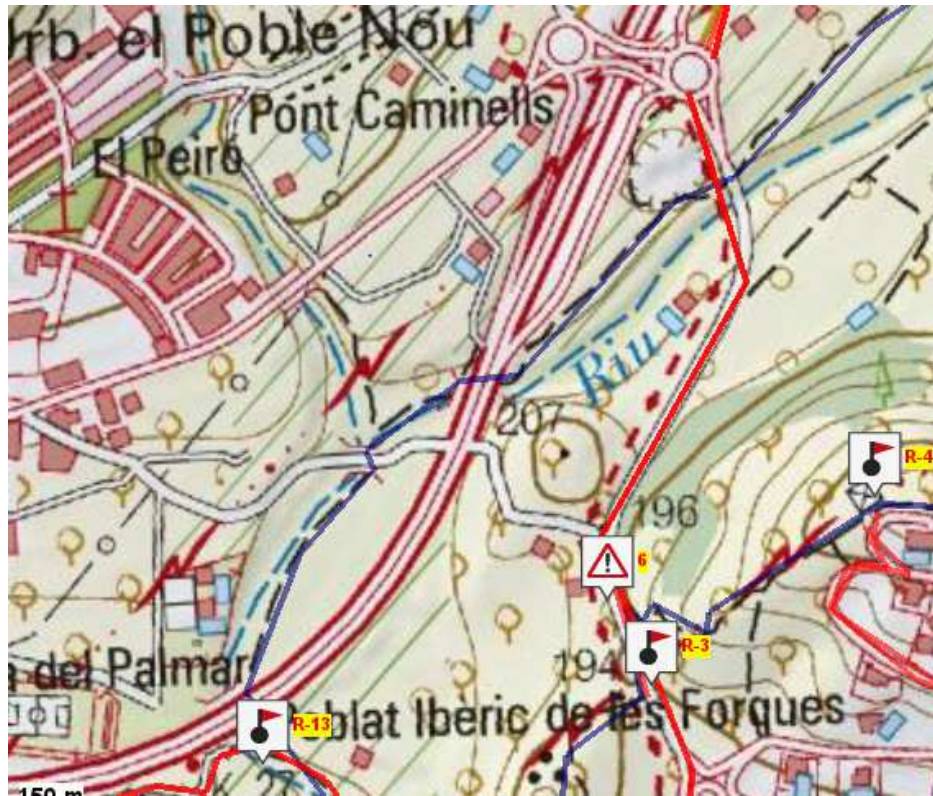
En este punto, habrá personal voluntario, estos ira provisto de chaleco de alta visibilidad identificativo y señal de regulación de paso de doble cara (stop y dirección obligatoria) situándose un componente en cada sentido de cada punto. Mínimo dos auxiliares por punto.

A 100 mts. de los puntos indicados y en lugar visible se colocaran en ambos sentidos triangulo de señalización de peligro y a 50 mts señal P50 o similar.

Deberán estar en su puesto antes de que pase el 1er corredor y no se retiraran hasta que pase la escoba.

Estos son los puntos sobre plano que hay que regular tráfico





6.- MEDIOS SANITARIOS

El servicio sanitario está bajo la dirección exclusiva de un jefe de servicio, que coordina, planifica y dirige este servicio en total acuerdo con la dirección de carrera y el Coordinador de seguridad.

Todo el personal del servicio sanitario comunicara al centro de comunicaciones (o responsable de servicio) su situación dentro de la prueba, así como cualquier traslado que tenga que realizar por decisión personal.

Se informará al centro de comunicaciones de la llegada de ambulancias a sus respectivos puestos.

Si fuese necesaria la evacuación de algún participante, ya sea al Hospital o al centro asistencial, obligatoriamente el responsable deberá comunicarlo al centro de comunicaciones, para que éste se ponga en contacto con el centro asistencial elegido, comunicando el traslado y el diagnóstico previo del herido, con el fin de que a su llegada tengan preparada su asistencia inmediata e ingreso si fuera necesario.

En caso de prever frío o lluvia, sería conveniente el aprovisionamiento de mantas y bebida caliente en los controles y sobre todo en la meta.

La empresa CSA pone a disposición de la prueba, 2 SVB 1 SVA-UCI y 2 vehículos VIR las ambulancias, dotadas de todo el material que marca el real decreto.

Situación de los medios sanitarios:

	SALIDA	0,000	8:00:00		8:00:00	TODOS	30T x=751186 y=4433349
5	La Cantera AVT. - 1 R-1	5,410	8:30:55		9:12:08	SVB-1	30T x=750582 y=4434816
7	Cruce Carretera La Coma R-3	8,260	8:47:12		9:50:08	SVA-1	30T x=750881 y=4436245
10	Polvorin R-6	13,620	9:17:50		11:01:36	VIR	30T x=754369 y=4436842
11	Font de la Salud AVT. - 3 R-7	17,040	9:37:22		11:47:12	SVB-1	30T x=755646 y=4437846
12	Collaos R-8	20,870	9:59:15		12:38:16	VIR	30T x=754393 y=4437942
16	Ermita Sant Vicent AVT.-5	26,490	10:31:22		13:53:12	SVA-1	30T x=751234 y=4436977
19	La Joquera AVT.- 6 R-15	29,650	10:49:26		14:35:20	VIR	30T x=749758 y=4435455
23	La Cantera AVT. - 8 R-19	37,810	11:36:03		16:24:08	SVB-1	30T x=750582 y=4434816
24	META	40,770	11:52:58		17:03:36	SVA-1	30T x=751186 y=4433349

La empresa sanitaria presentara el protocolo de actuación donde figuren los medios sanitarios adscritos a la prueba.

No se podrán retirar hasta que la escoba no haya pasado por el punto Km siguiente.

Normas de actuación:

1. El servicio de coordinación no debe enterarse de pequeñas heridas, calambres, rasguños, etc.
2. Toda actuación con desplazamiento de vehículo (ambulancia) tiene que comunicarse al centro coordinador.
3. En caso de evacuación los servicios médicos más próximos cubren al servicio que está haciendo la evacuación.
4. Como es natural el helicóptero solo se demandara en casos de extrema necesidad, para lo cual tiene que dar la orden el centro coordinador, al que, se le pedirá el servicio, por un facultativo que lo considere necesario (como norma general).
5. Los cambios de posición del servicio de asistencia sanitaria serán comunicados al centro coordinador, para saber en cada momento la situación exacta de todas las unidades.
6. Las ambulancias dispondrán de emisoras de radio en contacto permanente con el Centro de Control.
7. Se pondrá en alerta el Ambulatorio de Borriol

7.- Bomberos de Castellón

Los bomberos es parte fundamental en esta prueba.

Cada unidad de intervención está formada por dos o tres miembros como mínimo con un vehículo ligero todo terreno y con el material de 1ª intervención de rescate estipulado, camilla de rescate, saca de rescate de helicóptero y GPS. Irán provistos de material de iluminación propio y mantas térmicas. Deberán llevar agua y avituallamiento suministrado por la organización. Cada miembro llevara su equipo personal de intervención en rescate de montaña.

Si la complejidad de la prevención así lo requiere y tras haberse estipulado en la reunión de seguridad de la prueba, se podrá establecer más de un grupo de trabajo o aumentar el número de componentes por grupo si se considera necesario.

Se visitaran las zonas con especial peligrosidad antes de la realización de la prueba para poder establecer el dispositivo, así como también poder hacer acciones preventivas previas conjuntamente con la organización. Para tal fin el responsable de la prueba se pondrá en contacto con el Jefe de las Unidades de Rescate para la visita de estas zonas como mínimo una semana antes.

SITUACION DE LAS UNIDADES DE BOMBEROS:

	SALIDA	0,000	8:00:00		8:00:00	TODOS	30T x=751186 y=4433349
9	Caseta Verda AVT.2 R-5	10,870	9:02:07		10:24:56	B1-1	30T x=752926 y=4436572
11	Font de la Salud AVT. - 3 R-7	17,040	9:37:22		11:47:12	B2-1	30T x=755646 y=4437846
20	El Collet R-16 (Torre la Luz)	31,800	11:01:43		15:04:00	B1-2	30T x=749853 y=4434603

Los Bomberos de Castellón podrán introducir Bomberos de la Unidad de Rescate Estos irán provistos de emisora de comunicaciones para poder ir comunicando los puntos por los que pasa y las posibles incidencias que pueda encontrar.

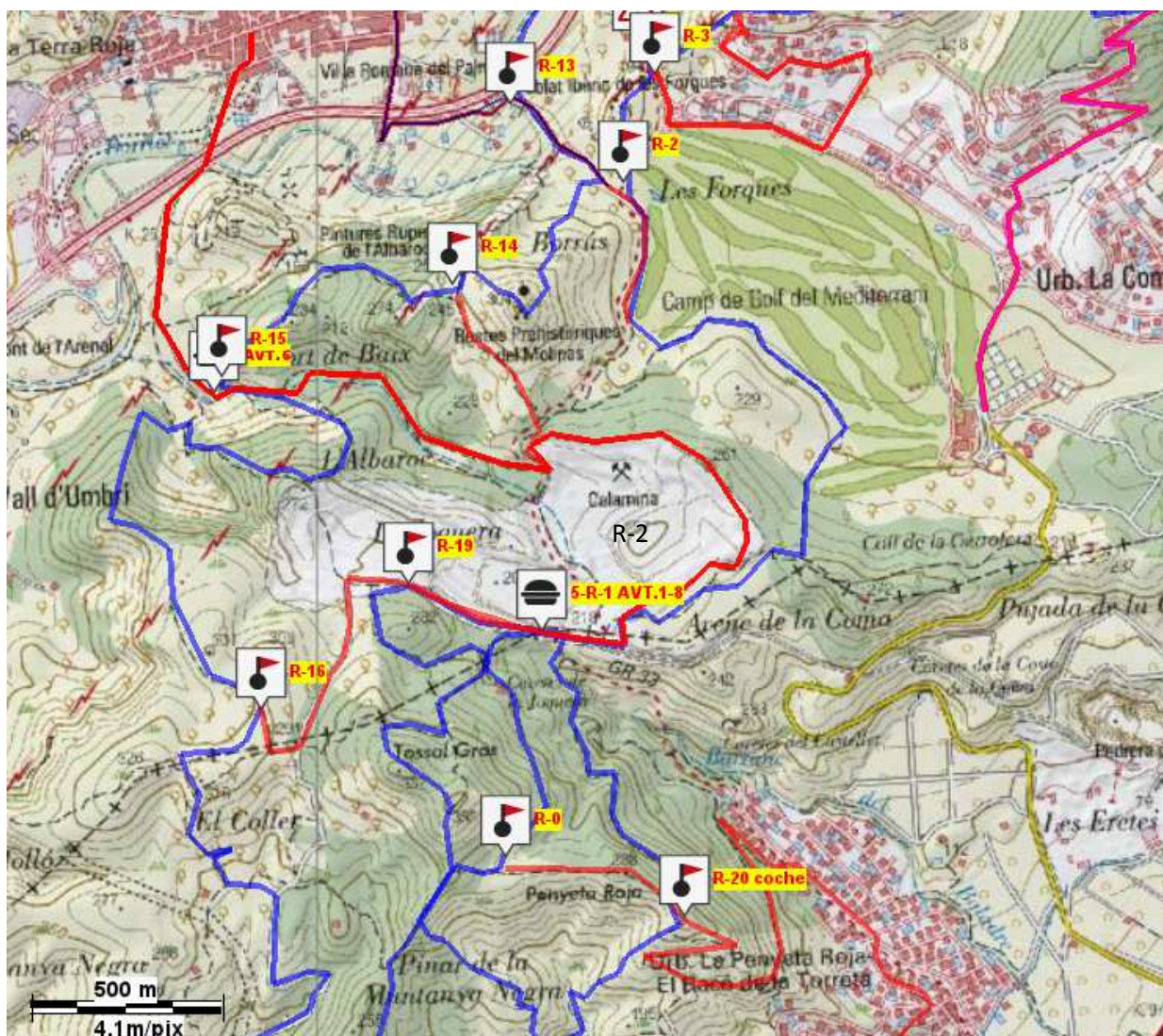
El material del que irán provistas las Unidades de Rescate en punto fijo, será:

<p>SACA 1. (2 SACAS IGUALES)</p> <ul style="list-style-type: none">➤ SACA DE INSTALAR CUERDA.➤ CUERDA 50 m.➤ 6 MOSQUETONES INSTALACIÓN➤ 5 CINTAS COSIDAS VARIADAS➤ 1 VAGA CUERDA 10.5 DE 4m.➤ 1 PROTECTOR➤ 1 POLEA RESCUE + MOSQUETON C/S AUTOMATICO➤ 1 POLEA FIXE + MOSQUETON SIMETRICO S/S➤ 1 BLOQUEADOR (PUÑO) + MOSQUETON C/S➤ 1 STOP + MOSQUETON C/S➤ 2 MOSQUETONES WILLIAM C/S➤ 1 PLACA MUTIPLE <p>10 PLACAS Y PARABOLTS</p>	<p>SACA CAMILLA:</p> <ul style="list-style-type: none">➤ 2 POLEAS TANDEM + 2 WILLIAM C/S AUTO➤ 2 MINI TRAXION + 2 MOSQUETON WILLIAM C/S AUT.➤ 1 ESLABON GIRATORIO + MOSQUETON C/S AUT.➤ 2 CORDINOS 10.5 DE 4 m.➤ 3 MOSQUETON WILLIAM C/S AUTO. ➤ 1 SISTEMA TRANSICION CAMILLA:<ul style="list-style-type: none">• 1 TRAXION + MOSQUETON WILLIAM C/S AUT.• 2 MOSQUETONES C/S AUT.• 1 CORDINO 10.5 DE 6 METROS <p>CAMILLA DE RESCATE GPS</p>
---	--

BOMBEROS PARTICIPANTES EN LA PRUEBA

Los bomberos que participen en esta prueba podrán hacerlo como parte de la prevención, siempre que estén dispuestos a colaborar en caso necesario con los integrantes de esta. Estarán localizables vía móvil.

La inscripción de los bomberos será gratuita y la realizara el responsable de las Unidades de Rescate.

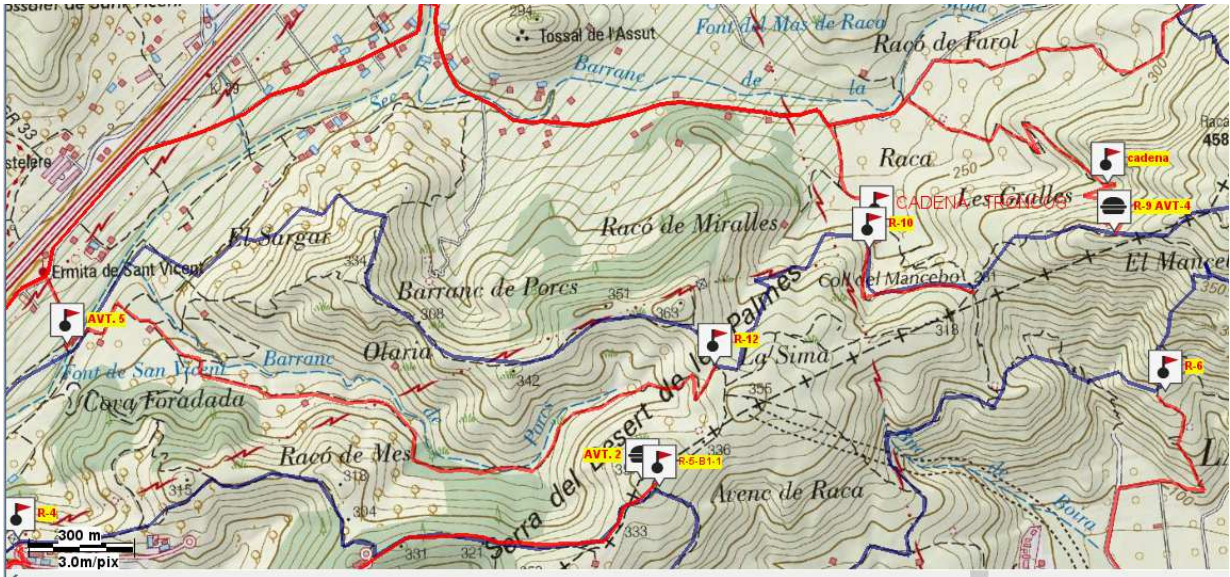


Color del Track



Color del Track de rescate (R-0, R-1, R-2, R-3, R-13, R-14, R-15, R-16 R-19, R-20)

TRACKS DE RESCATE 2016					
Rescate	Lugar	Accede	Entrada	Salida	Entrada al track
R-0	Deposito Verde (a pie 500 mts.)	4.498	4.498	5.000	Urb. Tossal Gros
R-1	Cantera 1	5,787	5,410	5,787	Borriol Bar Navarrete
R-2	Más y Más	7,910	7,910	7,435	Borriol Más y Más
R-3	La Coma	8,260			Borriol Rotonda La Coma
R-13	Bajo puente Autovía Borriol	27,580	27,580	27,960	Borriol Más y Más
R-14	Pinturas Rupestres	28,790			Borriol Bar Navarrete
R-15	La Joquera	29,650	29,650	29,840	Borriol Bar Navarrete
R-16	Torre de la Luz	31,800	31,410	31,800	Borriol Bar Navarrete
R-19	Cantera -2	37.810	37.390	37.810	Borriol Bar Navarrete
R-20	Deposito Verde	38.870	38.870	39.450	Urb. Tossal Gros

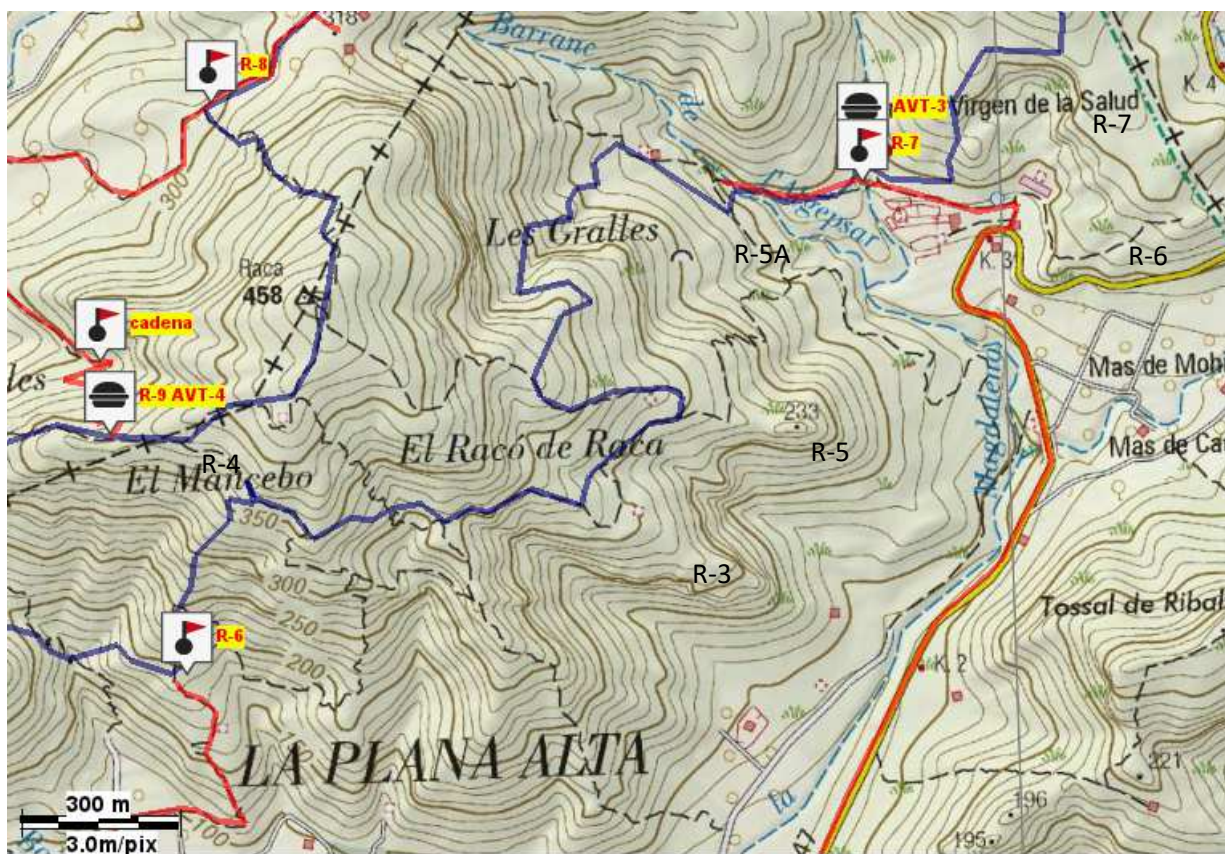


Color del Track



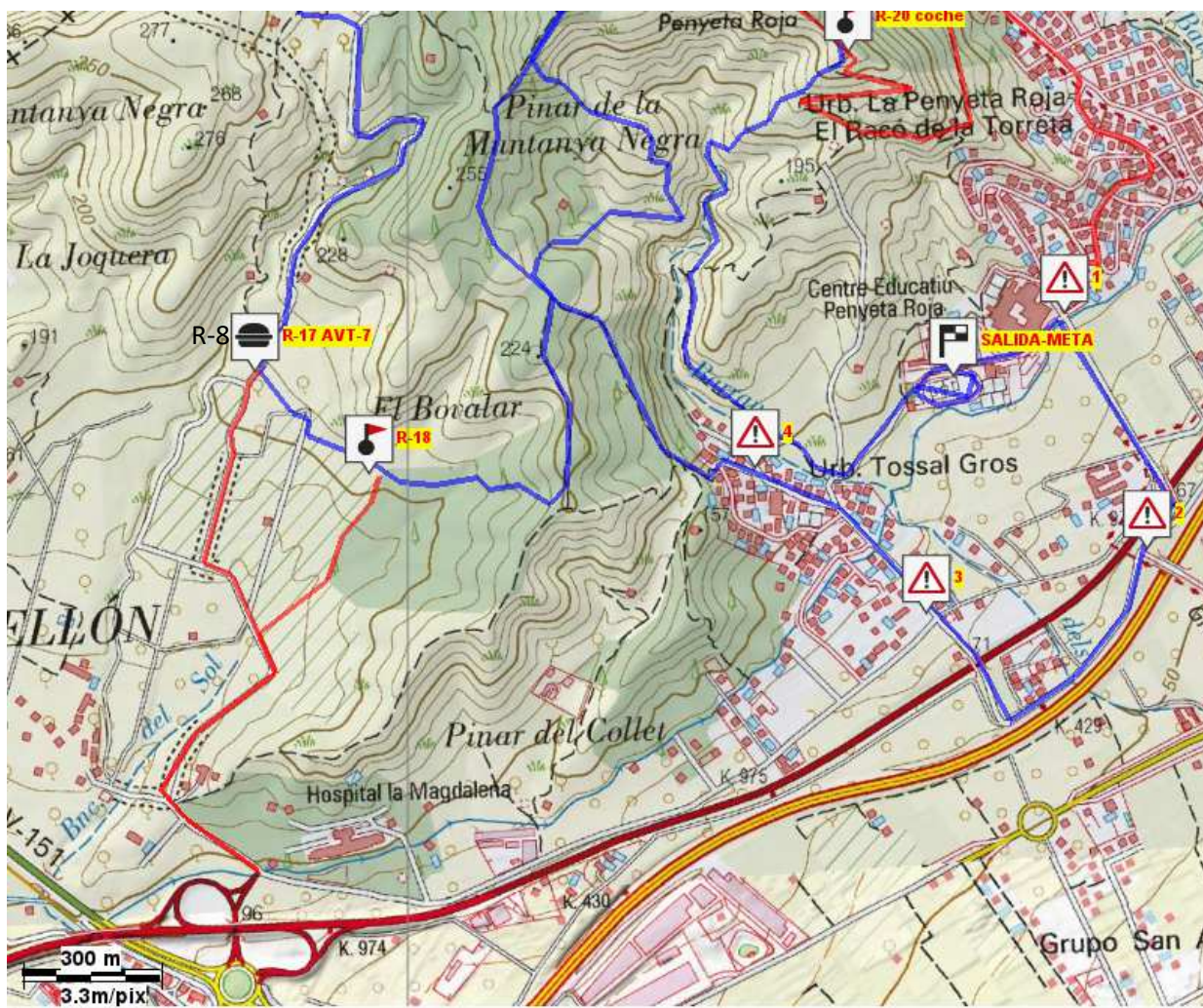
Color del Track de rescate. (R-4, R-5, R-6, R-9, R-10, R-12)

TRACKS DE RESCATE 2016					
Rescate	Lugar	Accede	Entrada	Salida	Entrada al track
R-4	La Coma	8,670			Borriol Rotonda La Coma
R-5	Caseta Verde	9,943	9,943	10,870	Frente Rte. La Coma
R-6	Pies del Polvorín	13,620			N-340 KM. 979,900
R-9	Raca-Granells	22,020	21,620	22,020	Borriol Rotonda La Coma
R-10	Coll del Mancebo (Cadena- Collaos)	22,920	22,490	22,920	Borriol Rotonda La Coma
R-11	Caseta Verde	23,850	23,850	24,870	Frente Rte. La Coma
R-12	Barranc Olaria	23,850	23,850	24,870	Borriol Rotonda La Coma



- Color del Track
- Color del Track de rescate. (R-7, R-8)

TRACKS DE RESCATE 2016					
Rescate	Lugar	Accede	Entrada	Salida	Entrada al track
R-7	Font de la Salud (Magdalena)	17,040			La Magdalena
R-8	Collaos (Rotonda la Coma)	20,810	20,480	20,810	Borriol Rotonda La Coma



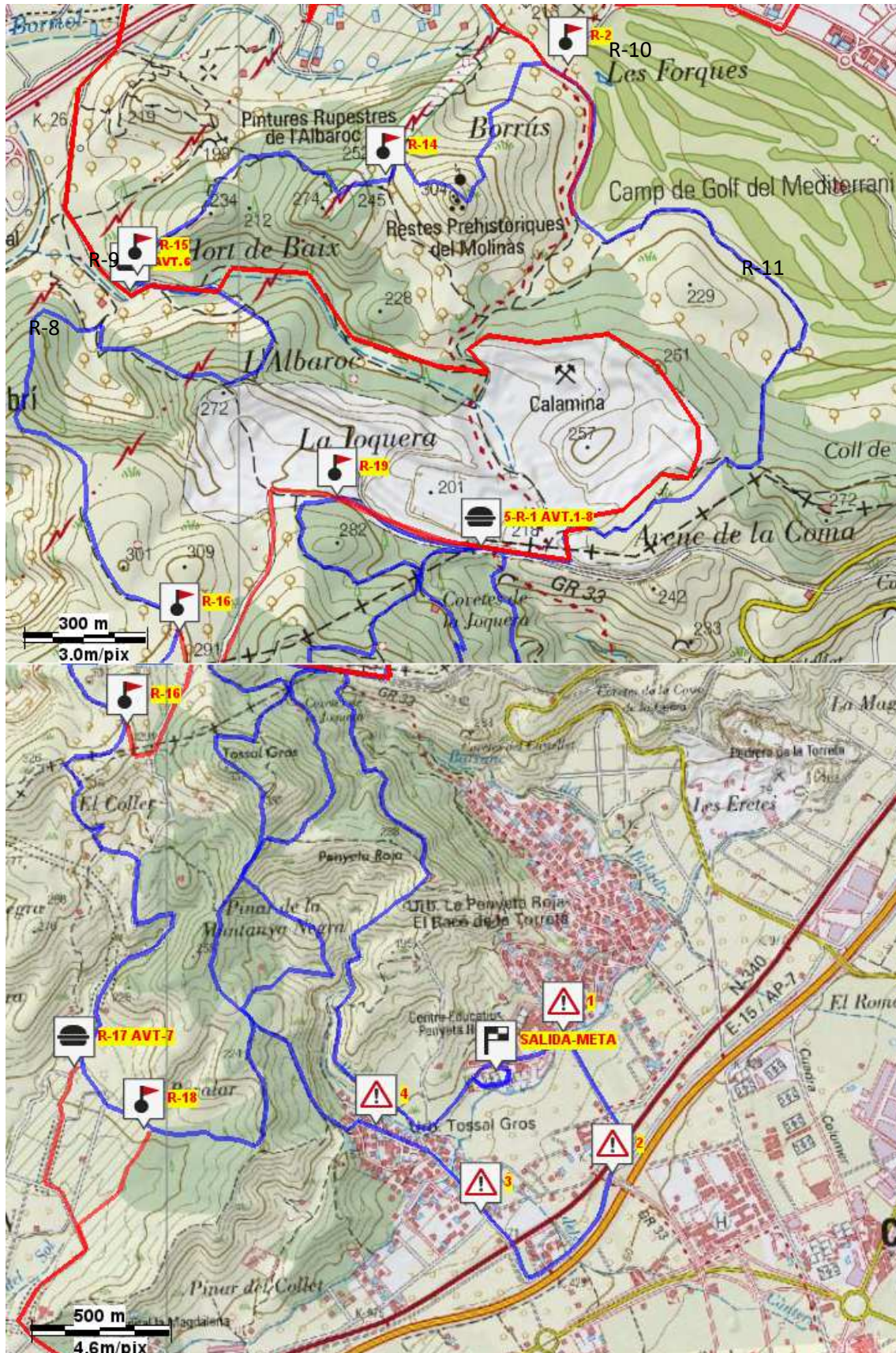
- Color del Track
- Color del Track de rescate (R-17, R-18, R-20)

TRACKS DE RESCATE 2016					
Rescate	Lugar	Accede	Entrada	Salida	Entrada al track
R-17	Bajo Leprosos (La Joquera)	33,880			Hospital la Magdalena
R-18	Bajo Babosa	34.300			Hospital la Magdalena
R-20	Deposito Verde	38.870	38.870	39.450	Urb. Tossal Gros

TRACKS DE RESCATE 42 KM					
Rescate	Lugar	Accede	Entrada	Salida	Entrada al track
R-0	Deposito Verde (a pie 500 mts.)	4,498	4,498	5,000	Urb. Tossal Gros
R-1	Cantera 1	5,787	5,410	5,787	Borriol Bar Navarrete
R-2	Más y Más	7,910	7,910	7,435	Borriol Más y Más
R-3	La Coma	8,260			Borriol Rotonda La Coma
R-4	La Coma	8,670			Borriol Rotonda La Coma
R-5	Caseta Verde	9,943	9,943	10,870	Frente Rte. La Coma
R-6	Pies del Polvorin	13,620			N-340 KM. 979,900
R-7	Font de la Salud (Magdalena)	17,040			La Magdalena
R-8	Collaos (Rotonda la Coma)	20,810	20,480	20,810	Borriol Rotonda La Coma
R-9	Raca-Granells	22,020	21,620	22,020	Borriol Rotonda La Coma
R-10	Coll del Mancebo (Cadena- Collaos)	22,920	22,490	22,920	Borriol Rotonda La Coma
R-11	Caseta Verde	23,850	23,850	24,870	Frente Rte. La Coma
R-12	Barranc Olaria	23,850	23,850	24,870	Borriol Rotonda La Coma
R-13	Bajo puente Autovía Borriol	27,580	27,580	27,960	Borriol Más y Más
R-14	Pinturas Rupestres	28,790			Borriol Bar Navarrete
R-15	La Joquera	29,650	29,650	29,840	Borriol Bar Navarrete
R-16	Torre de la Luz	31,800	31,410	31,800	Borriol Bar Navarrete
R-17	Bajo Leprosos (La Joquera)	33,880			Hospital la Magdalena
R-18	Bajo - Babosa	34,300			Hospital la Magdalena
R-19	Cantera 2	37,810	37,390	37,810	Borriol Bar Navarrete
R-20	Deposito Verde	38,870	38,870	39,450	Urb. Tossal Gros

TRACKS DE RESCATE 21 KM					
Rescate	Lugar	Accede	Entrada	Salida	Entrada al track
R-0	Deposito Verde (a pie 500 mts.)	4,498	4,498	5,000	Urb. Tossal Gros
R-1	Cantera 1	5,787	5,410	5,787	Borriol Bar Navarrete
R-2	Más y Más	7,910	7,910	7,435	Borriol Más y Más
R-14	Pinturas Rupestres	8,887			Borriol Bar Navarrete
R-15	La Joquera	9,737	9,737	9,934	Borriol Bar Navarrete
R-16	Torre de la Luz	12,100	12,100	11,660	Borriol Bar Navarrete
R-17	Bajo Leprosos (La Joquera)	14,400	14,400	13,200	Hospital la Magdalena
R-18	Bajo - Babosa	14,800			Hospital la Magdalena
R-19	Cantera 2	18,480	18,480	18,810	Borriol Bar Navarrete
R-20	Deposito Verde	20,190	20,190	20,770	Urb. Tossal Gros

PLANO DE LA PRUEBA DE 21 KM.

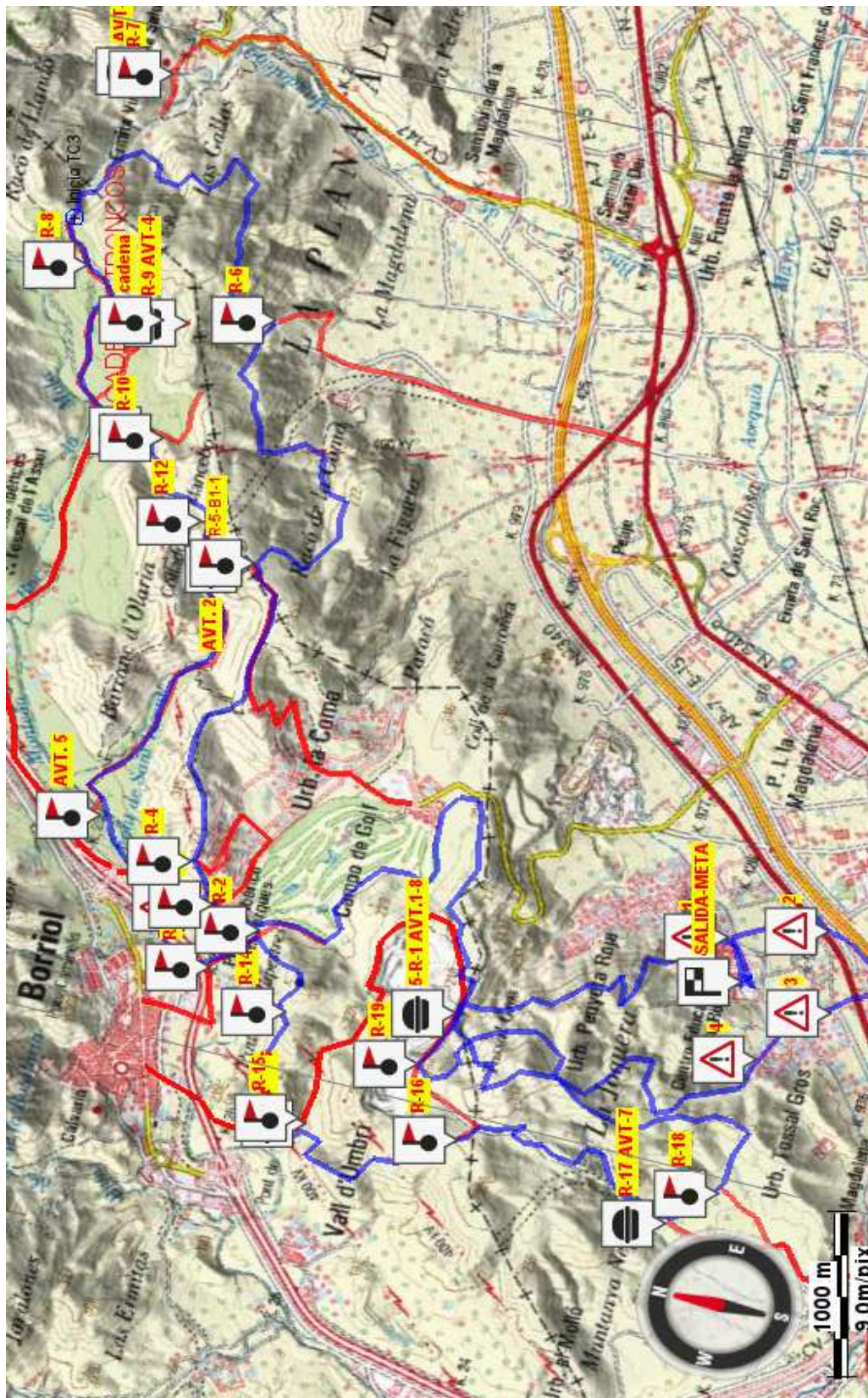


● Color del Track

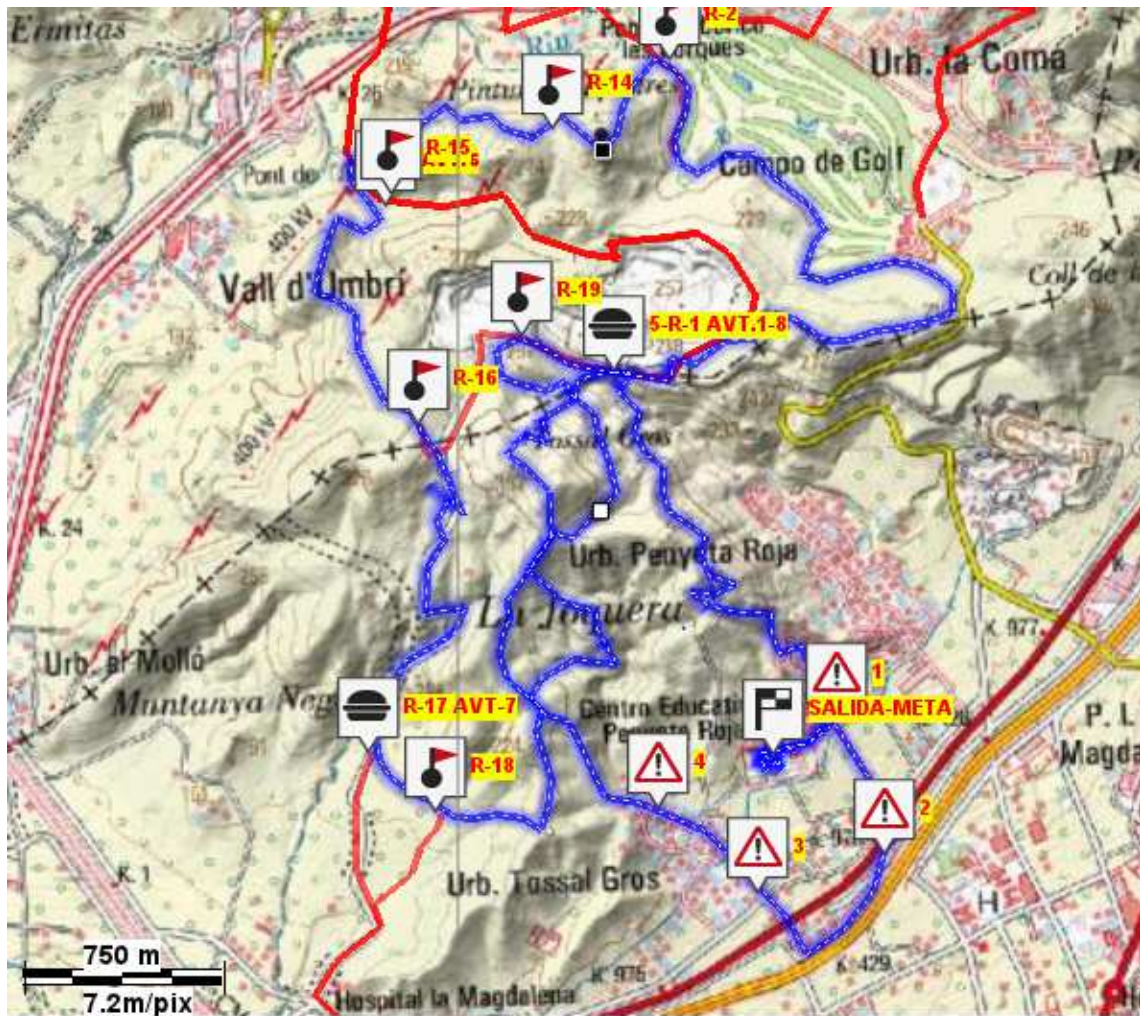


TOMBATOSSALS 2016

Color del Track de rescate
PLANO DE LA MARATOMBA EN CASO DE INCLEMENCIAS METEOROLÓGICAS



PLANO DE LA KM. 21 EN CASO DE INCLEMENCIAS METEOROLOGICAS





Certificado de Seguro – Responsabilidad Civil

Tomador del Seguro

**CLUD D'ATLETISMO RUNNING CASTELLÓ
CL/ CRONISTA MUNTANER 6 BAJO
12006, CASTELLÓN
CIF: G-12700159**

D Carlos Poveda González Director Territorial Técnico de Empresa Territorial de AXA Seguros y Reaseguros, con domicilio en Avda. Jacinto Benavente nº 12 de Valencia 46005

Certifica:

Que mediante el contrato de Responsabilidad civil nº 46577125, suscrito entre Tomador y AXA Seguros Generales, se garantiza la organización de la X CURSA DE MUNTANYA TOMBATOSSALS - MARATOMBA que se celebrará el día 27 de noviembre de 2016 en Castellón.

Que las prestaciones garantizadas en la póliza tienen ámbito geográfico España y cobertura:

RESPONSABILIDAD CIVIL EXPLOTACIÓN: (daños materiales)..... 350.000,00 Euros
SUBLIMITE POR VICTIMA: (daños personales) 350.000,00 Euros

Según lo exigido en el artículo 14 del Anexo II del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, quedan incluidos los posibles daños a terceros.

Expedido en Valencia, a 22 de noviembre de 2016.

Dirección Territorial Levante-Baleares





Certificado de Seguro - Accidentes Colectivo

Tomador del Seguro

CLUB D'ATLETISMO RUNNING CASTELLÓ
CL/ CRONISTA MUNTANER 6 BAJO
12006, CASTELLÓN
CIF: G12700159

D Carlos Poveda González Director Territorial Técnico de Empresa Territorial de AXA Seguros y Reaseguros, con domicilio en Avda. Jacinto Benavente nº 12 de Valencia 46005

Certifica:

Que mediante el contrato de Accidentes Colectivo, suscrito entre Tomador y AXA Seguros Generales, se garantizan los accidentes que pudieran sufrir los participantes en el evento deportivo indicado con ocasión de participación como deportista amateur y que tendrá lugar el día 27 de noviembre de 2016 en Castellón.

Nombre de la carrera: X CURSA DE MUNTANYA TOMBATOSSALS - MARATOMBA

Que las prestaciones garantizadas en la póliza tienen ámbito geográfico España y cobertura únicamente durante la celebración de la prueba, y con capitales y coberturas establecidos en R.D. Deportivo 849/1993.

Expedido en Valencia, a 2 de septiembre de 2016

AXA Seguros
Dirección Territorial Levante-Baleares



-
- Pólizas de seguro.
- Parte médico