



**DOMINGO 26 DE MAYO**  
**2024**

## **Información de la prueba**





# Horarios

Viernes 24 de mayo

- 17:00h - 19:00h Recogida de dorsales en TRIBE.

Sábado 25 de mayo

- 11:00h - 13:00h Recogida de dorsales en TRIBE.

## ¡Día de la carrera!

Domingo 26 de mayo

- 7:30h - 8:30h Recogida de dorsales en el Acuartelamiento Jaime II(Ma-1043, Ponent, 07013)
- Desde 7:30h servicio de guardarropa.
- 8:30 Control de dorsales y entrada en cámara de salida.
- 8:50 Briefing previo a la salida.
- 8:55 Alocución del Comandante General de Baleares.
- 9:00 Salida- DESAFÍO FAS 17K.
- LLEGADA Y FINALIZACIÓN PRUEBAS DEPORTIVAS.
- 11:30 Ceremonia entrega de premios.
- 14:00 Hora límite final prueba.



# Recogida de dorsales

## Ubicación y horarios:

### En Tribe:

- Viernes 24 de mayo 2024 de 17:00 a 19:00h.
- Sábado 25 de mayo de 11:00 a 13:00h.



**Gremi d'Hortolans 15  
(polígono Son Rossinyol),  
Palma**

### En el Acuartelamiento Jaime II:

- Domingo 26 de mayo 2024 de 7:30 a 8:30h.

Para recoger el dorsal todos los participantes deberán presentar el DNI. En caso de solicitar el dorsal de otro participante se deberá presentar el DNI original y undocumento firmado por el interesado donde se autorice la recogida de su dorsal.



### ACCIÓN SOLIDARIA (1 LITRO DE LECHE/ 1 KG DE ARROZ )

La Carrera Desafío FAS es una carrera Solidaria con Cáritas Castrense, organismo oficial del Arzobispado Castrense de España con el fin de ayudar a la promoción humana y al desarrollo integral de todas las personas mediante el desarrollo de diferentes programas de acción social que tienen como centro a la persona y como criterio ineludible su dignidad.

Informar que durante la entrega de dorsales el viernes 24, sábado 25 de mayo, como el domingo 26 antes del inicio de la carrera, se podrá depositar 1 litro de leche o 1 kg de arroz de aquellos corredores que deseen colaborar.



# Servicios disponibles

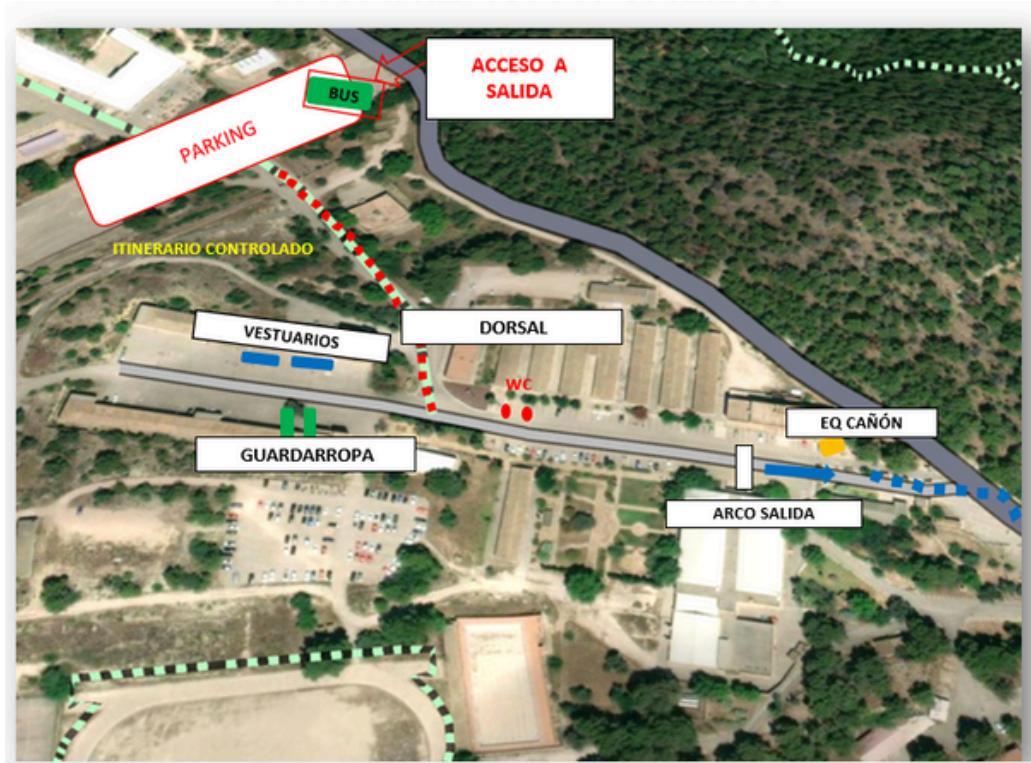
---

- **Servicio de parking** en el acuartelamiento Jaime II (zona salida).
- **Servicio de autobús:** Desde el inicio de la carrera se habilitarán autobuses para el traslado de los corredores desde la zona de meta hasta la zona de salida. El horario de movimientos será cada 30 minutos y el último autobús saldrá del Castillo de San Carlos a las 14:00h.
- **Servicio de guardarropa:** Se establecerá una servicio de guardarropa en la zona de salida donde los corredores podrán depositar sus pertenencias el cual se desplazará hasta al zona de meta para su recogida.
- **Servicio de aseos:** Se habilitarán aseos portátiles en la salida y en la meta.

No se dispone de servicio de duchas.

# Localizaciones

## Salida - Acuartelamiento Jaime II



## Llegada - Castillo de San Carlos





## DESAFÍO FAS

### RECORRIDO-CROQUIS CARRERA (17 KM)





## Durante la carrera

La organización dispondrá de **4 avituallamientos**, 3 líquidos y 1 sólido/líquido que estarán desplegados de la siguiente manera:

**1.- KM 5,3: Líquido. Bosque de Bellver.**

**2.- KM 9,3: Líquido. Mirador de Na Burguesa**

**3.- KM 14,4: Líquido. Sant Agustí**

**4.- KM 17: Líquido y Sólido. Castillo de San Carlos. (Meta)**



### MATERIAL RECOMENDABLE

- Vaso o recipiente similar (no se entregarán vasos por parte de la organización)
- Teléfono móvil.
- ½ litro de agua o líquido isotónico.
- Gorra.

**Se establecen 1 corte de paso, en el km 9,3 Mirador de Na Burguesa (2hs 30min- 11:30)**



# Después de la carrera

**¡Medalla finisher para todos!**

## Resultados

Los resultados no se imprimirán para evitar uso de papel y estarán disponibles on-line en Sportmaniacs Baleares.

**ENLACE RESULTADOS**

## Recibirán trofeos:

Los 3 primeros clasificados/as de las siguientes categorías.



De acuerdo al Reglamento de la FAIB, edición 2023, se establecen las siguientes categorías individual masculino y femenino.

- SUB 20 (cumpliendo en 2024 18 o 19 años)
- SUB 23 (cumpliendo en 2024 20, 21 o 22 años)
- SENIOR (cumpliendo en 2024 23 a 39 años)
- VETERANO 1 (cumpliendo en 2024 40 a 49 años)
- VETERANO 2 (cumpliendo en 2024 50 a 59 años)
- VETERANO 3 (cumpliendo en 2024 60 a 69 años)

## Categorías Especiales

### Categoría ABSOLUTO/A

a. ABSOLUTO MASCULINO: Categoría única sin distinción de edad para el primer clasificado de la carrera.

b. ABSOLUTO FEMENINO: Categoría única sin distinción de edad para la primera clasificada de la carrera

### Categoría FUERZAS ARMADAS

a. INDIVIDUAL MASCULINO. Categoría única sin distinción de la edad, solamente para miembros de las Fuerzas Armadas y Guardia Civil.

b. INDIVIDUAL FEMENINO. Categoría única sin distinción de la edad, solamente para miembros de las Fuerzas Armadas y Guardia Civil.



# Normativa

- La inscripción implica el conocimiento del Reglamento de la Liga Balear de la Federación de Atletismo de las Islas Baleares.
- El corredor tiene la obligación de realizar el recorrido siguiendo íntegramente la señalización establecida por la organización, además deberá pasar por el avituallamiento y controles establecidos siguiendo en todo momento las instrucciones de los jueces-árbitros de carrera.
- Los abandonos se realizarán sobre el avituallamiento como punto de evacuación, avisando inmediatamente a la organización de dicha situación y disponiendo de transporte a través de la ruta de transporte prevista por la organización.
- En el caso de que el corredor no pueda alcanzar el avituallamiento, permanecerásobre el itinerario a la espera del equipo de cierra filas y proceder a su evacuación.
- Se establecerá un equipo cierra filas con el único cometido de ir cerrando la carrera, progresando al ritmo límite y neutralizando a los corredores que en los puntos de corte no cumplan el horario.
- Se dispondrá de equipos de evacuación sanitaria desplegados en la Salida-Llegada, además de un equipo de transporte sanitario.
- Se desplegarán sanitarios militares con equipo ligero de asistencia sanitaria en todos los avituallamientos.
- El dorsal se llevará visible y en la parte delantera.
- Se hará una reunión informativa o briefing a todos los participantes antes de iniciar la prueba, proporcionando los datos de las condiciones meteorológicas, un recordatorio de los tipos de señalización existente, una explicación de los tramos más complicados y la razón de los mismos (meteo, desprendimientos, etc) y un recordatorio del protocolo de abandono de carrera y cierre.

**¡Muchas gracias por tu atención!**



**¡Nos vemos en la línea de meta!**

